Siemens e Airbus juntas em projeto de mobilidade elétrica aeroespacial

17 de Maio, 2016

O Grupo Airbus e a Siemens assinaram recentemente um acordo de cooperação para o desenvolvimento de sistemas de propulsão híbrido-elétricos. Com este acordo, os CEOs das duas empresas, Tom Enders e Joe Kaeser, lançaram um projeto conjunto abrangente para a eletrificação da aviação, cuja meta é demonstrar até 2020 a viabilidade técnica de vários sistemas de propulsão híbrido-elétricos.

Ambas as empresas contribuirão significativamente para o projeto e criaram uma equipa conjunta com cerca de 200 colaboradores, cujos objetivos serão contribuir para reforçar a liderança europeia na área da inovação e desenvolver a aeronave de propulsão elétrica.

“O voo elétrico e híbrido-elétrico, com zero emissões de CO2, representa um dos maiores desafios industriais da nossa época”, disse Tom Enders, CEO do Grupo Airbus, acrescentando que “acreditamos que, em 2030, aeronaves de passageiros com menos de 100 lugares já poderão voar com sistemas de propulsão híbrida e estamos determinados em explorar esta possibilidade juntamente com parceiros de classe mundial como a Siemens”.

Os sistemas de propulsão híbrido-elétricos permitem tanto uma redução significativa do consumo de combustível como do ruído das aeronaves. As metas da União Europeia para as emissões de CO2 estipulam uma redução de 75% até 2050, quando comparadas com os valores registados no ano de 2000. Contudo, não é possível atingir estas metas ambiciosas com tecnologias convencionais.

Neste sentido, o Grupo Airbus e a Siemens pretendem desenvolver em conjunto sistemas protótipos de propulsão com potências que vão de 100 KW até 10 ou mais MW, ou seja, para viagens curtas com aeronaves com menos de 100 lugares, helicópteros ou veículos aéreos não tripulados (UAVs) até viagens clássicas de médio e longo curso.

“A nossa entrada no campo altamente inovador da tecnologia de propulsão aeronáutica significa um novo capítulo para a e-mobilidade. A colaboração com o Grupo Airbus criará novas perspetivas para a nossa empresa e abre portas para mais inovações revolucionárias”, disse Joe Kaeser, Presidente e CEO da Siemens AG.

A Siemens está determinada em estabelecer os sistemas de propulsão híbrido-elétricos para aeronaves como um negócio futuro. Os parceiros concordaram em colaborar de forma exclusiva em áreas de desenvolvimento selecionadas. Paralelamente, ambas as empresas continuarão a cooperar com os seus atuais parceiros no desenvolvimento de pequenas aeronaves com menos de 20 lugares.