Lisboa finalista do Prémio da Semana Europeia da Mobilidade

21 de Fevereiro, 2017

A Comissão Europeia revelou os finalistas do Prémio da Semana Europeia da Mobilidade de 2016 e do 5º Prémio do Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável em matéria de frete urbano. Os vencedores dos dois prémios serão anunciados por Violeta Bulc, Comissária europeia responsável pelos Transportes, e por Daniel Calleja, diretor-geral da Direção-Geral do Ambiente durante a cerimónia de entrega dos prémios a realizar em Bruxelas, a 20 de março de 2017.

As cidades finalistas são Lisboa (Portugal), Malmö (Suécia) e Skopje (antiga República jugoslava da Macedónia). Lisboa obteve esta posição por tornar os seus espaços públicos disponíveis a peões, enquanto Malmö se concentrou principalmente nas bicicletas como meio de transporte sustentável. O júri também assinalou o serviço de partilha de viaturas (car-pooling) em Skopje que ajuda os seus residentes a poupar dinheiro e a proteger o ambiente.

Nesta última fase encontravam-se ainda as seguintes cidades:

· Białystok (Polónia)

· Kruševac (Sérvia)

· Palma (Espanha)

· Prague (República Checa)

· Samos (Grécia)

· Sofia (Bulgária)

· Valencia (Espanha)

Estes candidatos apresentam uma visão a longo prazo com um forte envolvimento da comunicação e público. Têm uma abordagem integrada e uma estratégia para recompensar o público em geral pelo seu comportamento em matéria de transporte sustentável.

O Prémio da Semana Europeia da Mobilidade tem por finalidade destacar as autoridades locais que demonstram ter empreendido esforços significativos na promoção da mobilidade urbana sustentável. A 15ª edição da Semana Europeia da Mobilidade teve lugar de 16 a 22 de setembro de 2016 e um total de 2 427 vilas e cidades – a maior de participação de sempre – organizaram atividades de acordo com o tema anual da campanha: «Mobilidade inteligente e sustentável – um investimento para a Europa», ao abrigo do convite à apresentação de iniciativas «Mobilidade inteligente. Economia forte».

Um painel independente de peritos em mobilidade e transportes elaborou uma

lista de 10 candidatos e selecionou três finalistas de um total de 63 candidaturas de 23 países diferentes.

O Prémio do Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável (SUMP) tem por finalidade recompensar as autoridades locais que foram bem-sucedidas no desenvolvimento de um planeamento de mobilidade que dá resposta às diversas necessidades de transporte de pessoas e empresas e, ao mesmo tempo, melhorando a qualidade de vida. O 5º Prémio SUMP em matéria de frete urbano centra-se na integração das deslocações associadas a mercadorias e a serviços num planeamento de mobilidade urbana sustentável.

Para o 5º Prémio SUMP, o júri nomeou Bruxelas (Bélgica) pelos seus sistemas logísticos inovadores, Budapeste (Hungria) pela integração do frete na estratégia global de mobilidade e Estocolmo (Suécia) pela sua estratégia de estímulo da economia local, limitando o impacto adverso do frete urbano. Foram ainda reconhecidas as cidades de Berlim (Alemanha), Nápoles (Itália), Piatra Neamt (Roménia) e Roterdão (Países Baixos) pela qualidade das suas candidaturas.

No ano passado, a vencedora do Prémio da Semana Europeia da Mobilidade foi Múrcia (Espanha) pelo seu sucesso em termos de multimodalidade e intermodalidade do transporte. Malmö (Suécia) venceu a 4ª edição do Prémio SUMP pelos seus esforços em termos de multimodalidade e intermodalidade no planeamento da mobilidade urbana sustentável.