

Portugal é o país europeu com automóveis novos mais eficientes e com menos emissões

21 de Abril, 2017

A Agência Europeia do Ambiente (AEA) divulgou ontem um conjunto de dados que mostram o regresso de Portugal ao primeiro lugar da Europa no que respeita à eficiência dos automóveis novos, de acordo com as vendas em 2016, seguido da Holanda, Dinamarca e Suécia.

As emissões médias de dióxido de carbono, um importante indicador de eficiência e de impacto dos veículos no que respeita à mitigação das alterações climáticas, passaram em Portugal de 105,7 g/km para 104,7 g/km (uma melhoria de cerca de 1%), permitindo ao país ultrapassar a Holanda que em 2016 sofreu um considerável retrocesso nas emissões médias da sua nova frota automóvel.

Considerando que o transporte rodoviário em Portugal é um dos principais setores responsáveis pela emissão de gases com efeito de estufa (cerca de 23%), a ZERO, membro da Federação Europeia de Transportes e Ambiente, considera que esta é um “boa novidade que tem de ser conjugada com medidas de promoção do transporte público e de penalização do transporte individual e de maior utilização de modos suaves como a bicicleta e uma maior motivação para andar a pé nos centros urbanos”.

A massa de um veículo é um também fator chave que afeta as emissões, pois os veículos pesados tendem a emitir mais CO₂/km. Em comparação com 2015, a massa média de veículos novos vendidos em 2016 na União Europeia aumentou ligeiramente para atingir 1 388 kg.

Pelo segundo ano consecutivo, as vendas de veículos a gasóleo diminuiu e em 2016 caiu abaixo de 50% das novas vendas.

As vendas de veículos elétricos apenas alimentados a bateria continuam a aumentar mas a uma taxa significativamente mais lenta do que nos anos anteriores (um aumento de 13%). Já no que respeita às vendas de veículos híbridos elétricos e plug-in houve um recuo de 1,2% para 1,1% do total das vendas.

De acordo com os dados provisórios publicados, a eficiência energética dos veículos novos vendidos na União Europeia (UE) continuou a melhorar no ano passado, mas a um ritmo mais lento. De facto, a redução de 1,4 gramas de dióxido de carbono (CO₂) por quilómetro (km) em relação a 2015 constitui a menor melhoria anual registada na última década.

As emissões médias de CO₂ de um carro novo vendido em 2016 foram 118,1 g CO₂/km. Isto representa uma diminuição de 1,4 g CO₂ / km (1,2%), em comparação com o ano anterior, de acordo com dados provisórios. Esta redução

é a menor melhoria anual registada desde 2006 para os veículos novos vendidos na UE.

No que respeita aos automóveis elétricos ligeiros de passageiros, em 2016 foram vendidos 716 veículos, representando apenas 0,4% do total de 207 mil. Já este ano, considerando os meses de janeiro e fevereiro, houve um aumento de 179%, passando-se de 74 para 207 veículos, pelo que a meta de mil veículos apoiados pelo Fundo Ambiental para 2017 deverá, na opinião da ZERO, ser aumentado.