

Siemens desenvolve o primeiro barco elétrico do mundo para piscicultura

6 de Abril, 2017

Na Noruega, acaba de entrar em serviço o primeiro barco para piscicultura totalmente alimentado a baterias. O barco, de casco duplo, intitulado “Elfrida” e desenvolvido pela Siemens, tem cerca de 14 metros de comprimento e oito de largura, e a viagem diária que faz para a incubadora de peixe, a dois quilómetros da costa, leva cerca de 50 minutos. A capacidade da bateria é suficiente para um dia de trabalho normal (cerca de oito horas).

O sistema de propulsão elétrica economiza combustível e reduz os custos operacionais, uma vez que não precisa de tanta manutenção como um motor diesel. Além disso, a ausência de gases de escape, de vibrações e de ruído torna o ambiente de trabalho no “Elfrida” mais ecológico e saudável.

Em relação a esta solução, António Carvalho, responsável pelas soluções para a Industria Naval da Siemens em Portugal, sublinhou que este barco pode ser uma solução para Portugal. “Muitas das soluções Siemens utilizadas na Noruega têm aplicação em Portugal, quer no que toca a parte da frota pesqueira, quer no que concerne a alguns transportes marítimos e fluviais. A intenção da Siemens é incentivar cada vez mais a utilização de soluções amigas do ambiente, capazes de gerar poupanças financeiras e ambientais”, afirma.

O barco elétrico “Elfrida” é propriedade da Salmar Farming AS, uma empresa criadora de salmão de viveiro, e está em operação desde fevereiro. O barco é utilizado para transportar alimentos e equipamentos, para reparar ou reposicionar jaulas de peixe, para verificar a fixação das jaulas e para realizar inspeções.

Está equipado com o sistema de propulsão BlueDrive PlusC da Siemens, que integra um sistema de gestão de energia, propulsores e controlos de hélice, e um sistema de monitorização remota EcoMain. A tecnologia da Siemens foi desenvolvida em Trondheim, na Noruega, e tem por base soluções desenvolvidas para navios offshore, amplamente testadas e com várias provas dadas, ao longo de vários anos.