

A vida dos pneus não se fica pela estrada

23 de Janeiro, 2024

A reciclagem de pneus usados tem significativas vantagens não só para o ambiente, evitando concentração de carcaças velhas em aterro e minimizando os impactos causados ao ecossistema, mas também para a economia, permitindo a reintrodução das suas componentes no mercado, como matéria prima de novos produtos.

Sabe o que acontece aos seus pneus no fim da sua vida útil para a qual foram produzidos?



Fique atento, pode voltar a cruzar-se com eles ou com algumas das suas componentes em outras “estradas” da sua vida.

Para tal, muito tem contribuído a **Valorpneu**, entidade gestora de pneus usados em Portugal, que tem como objetivo organizar e gerir o sistema de recolha e destino final de pneus usados através de um sistema articulado de processos e responsabilidades, que visa o correto encaminhamento dos pneus em fim de vida, promovendo a recolha, separação, retoma e valorização. A Valorpneu promove também a sensibilização e comunicação para incentivar as boas práticas e fomentar a utilização dos materiais reciclados de pneu, bem como o financiamento de atividades de I&D que contribuam para atingir os seus objetivos.

Um dos exemplos mais recentes desta aposta da Valorpneu é o programa NextLap, que já vai na sua segunda edição e que foi uma evolução de outros programas que a entidade gestora já promove desde o início da sua atividade. O NextLap, que conta com o apoio da recicladora multinacional Genan e a consultora Beta-i, desenvolve novos produtos e serviços entre empresas e startups dando uma segunda vida aos pneus usados, evitando danos para o meio ambiente e para a saúde pública e contribuindo significativamente para a economia circular.

Os pneus usados são transformados através da reciclagem numa nova matéria-prima, designada granulado de borracha e que tem uma elevada gama de aplicações nos mais variados tipos de indústrias, sendo um dos produtos mais

versáteis existentes no mercado e adequado para múltiplas aplicações, das quais se destacam os relvados sintéticos, pavimentos diversos, nas indústrias de isolamentos e da borracha e nas misturas betuminosas com borracha.

Em 2022, os recicladores da Valorpneu reportaram que foram aplicadas 36 772 toneladas de granulado de borracha, e que o seu destino foi sobretudo a utilização para a produção de pavimentos diversos, representando 47% do total dos destinos possíveis, seguido com 33,6% para os relvados sintéticos.

****Este texto foi publicado na edição 102 da Ambiente Magazine.***