

A5 é primeira autoestrada portuguesa a ter frota de assistência 100% elétrica

7 de Fevereiro, 2024

A **Brisa Autoestradas** adquiriu **oito viaturas 100% elétricas para uso exclusivo na A5**, sendo a primeira autoestrada portuguesa com este serviço. As equipas da assistência rodoviária têm quatro carrinhas elétricas e as brigadas da GNR utilizam quatro carros elétricos. No campus do Grupo Brisa, em Carcavelos, estão instalados pontos de carregamento exclusivos para estes oito veículos.

Manuel Melo Ramos, administrador executivo do Grupo Brisa, explica que “foi feita uma experiência-piloto para avaliar a capacidade de respostas destes veículos, nomeadamente, a sua autonomia durante os turnos. Foram simulados percursos com todo o equipamento que as carrinhas da assistência rodoviária transportam. Os resultados foram muito positivos e provaram que não há diferença face a veículos de combustão”.

Os veículos elétricos da frota da A5 têm uma **autonomia superior a 400 quilómetros** e, se necessário, podem ser carregados em qualquer posto de carregamento fora do Grupo Brisa. Representam um **investimento de 300 mil euros**, vão permitir **reduzir em 70% as emissões de CO2** para a atmosfera e uma **redução de 10% no consumo de combustíveis fósseis**.

“É o primeiro passo para a transição elétrica da frota operacional da Brisa Autoestradas, que será progressivamente alargada a toda a rede até ao final de 2025. A transição elétrica é uma prioridade para o Grupo Brisa que está comprometido em reduzir até 2030 as emissões de âmbito 1 e 2 em 60% e atingir a neutralidade carbónica em 2040”, reforça Manuel Melo Ramos.

Até 2025, a Brisa Autoestradas vai investir quase oito milhões de euros em veículos elétricos para as áreas de operação e patrulhamento.