

ADENE defende mais postos de carregamento e maior eletrificação da frota no setor do turismo

4 de Março, 2024

A **ADENE** realizou um estudo sobre a **Mobilidade Sustentável no Setor do Turismo**, enquadrado no Plano Turismo +Sustentável 20-23, que prevê a realização de uma análise sobre a certificação energética de frotas de empresas turísticas, centrado no sistema MOVE+1 da ADENE.

Este estudo, que visa identificar oportunidades e recomendações para melhorar a mobilidade sustentável nos empreendimentos turísticos portugueses, tendo por base um questionário direcionado aos empreendimentos turísticos e alojamentos locais, onde são identificadas áreas de melhoria.

Assim, o estudo concluiu que é preciso **umentar o potencial de eletrificação**, pois as frotas dos empreendimentos turísticos são compostas principalmente por viaturas ligeiras, com um potencial de eletrificação de cerca de 23%, já que a atual taxa de eletrificação é de apenas 9%. Além disso, são necessários **mais postos de carregamentos para veículos elétricos**, sendo que, atualmente, apenas 3% dos empreendimentos turísticos os possuem.

Em outro ponto, o estudo defende a redução das emissões e dos custos, tendo em vista que a eletrificação das frotas, a manutenção adequada dos pneus e a formação em eco-condução, permite uma redução de 13% no consumo de energia e emissões de CO₂, o que equivale a uma poupança anual de 1,5 a 2 milhões de euros. A valorização de empresas com frotas eficientes e eletrificadas na contratação de serviços de entrega pode evitar 34% das emissões de CO₂ de âmbito 3 e gerar uma poupança anual de 1,4 milhões de euros.

Recomendações para um turismo mais sustentável

O Estudo indica que o Turismo de Portugal e a ADENE devem promover ações para capacitar os técnicos dos empreendimentos turísticos sobre as boas práticas de gestão da mobilidade sustentável, além de que o Governo deve prosseguir o programa de incentivos para a aquisição de viaturas elétricas, instalação de postos de carregamento e adoção de meios de mobilidade leve.

A utilização de referenciais como o MOVE+ da ADENE pode auxiliar na gestão e monitorização das frotas, promovendo a redução do consumo de energia e das emissões de CO₂.

Metas para 2030

A instalação de postos de carregamento em 20% dos lugares de estacionamento em novas construções e reabilitações, e a eletrificação de pelo menos 20% das frotas dos empreendimentos turísticos, são algumas das metas traçadas até 2030.

Também deve ser feita a adoção de critérios de eficiência energética das frotas em 50% dos contratos de aquisição de bens e serviços que envolvam mobilidade e ainda a redução de 10% das emissões específicas de CO2 de âmbito 1 do setor associadas às frotas dos empreendimentos.