

ADENE participa em projeto que promove medidas sustentáveis e inovadoras na área da mobilidade elétrica

14 de Julho, 2022

Terminada a primeira fase de execução do projeto Interreg Europe EMOBICITY que decorreu entre agosto de 2019 e julho de 2022, é o momento de balanço e de reporte dos (principais) resultados obtidos que permitiram alcançar os objetivos definidos: “melhorar os instrumentos de política para facilitar a integração da mobilidade elétrica nos sistemas de transportes urbanos e a promoção de medidas inovadoras para a mobilidade elétrica”, refere a ADENE – Agência para a Energia.

Para a prossecução desses objetivos, foram realizadas e desenvolvidas diversas ações e iniciativas: “workshops temáticos, visitas de estudo, divulgação de boas práticas, edição de relatórios técnicos e participação em eventos, assim como atividades de comunicação”.

Por iniciativa da ADENE, foram propostas ou integradas na base de dados da Policy Learning Platform – o instrumento do Programa Interreg Europe que apoia os governos regionais e locais em toda a Europa a desenvolver e promover melhores políticas – cinco boas práticas portuguesas relativas a “incentivos para a aquisição de veículos elétricos”, à “rede de postos de carregamento para veículos elétricos”, a “um sistema de avaliação e classificação do desempenho energético de frotas automóveis”, a “pontos de luz inteligentes para fomentar a mobilidade leve elétrica” e a “um serviço de bicicletas partilhadas”.

A ADENE participou na preparação de um relatório sobre boas práticas na área mobilidade elétrica, cuja estrutura e conteúdos tiveram como referência três tópicos considerados como prioritários pelo consórcio e em linha com os objetivos do projeto: “políticas e estratégias para a promoção da mobilidade elétrica, educação e mudança comportamental e experiências/exemplos da mobilidade elétrica em meios urbanos”, lê-se na mesma. Destaque ainda para a colaboração na elaboração de cinco relatórios técnicos: “modelo tarifário aplicado ao carregamento de veículos elétricos, mobilidade elétrica em regiões de baixa densidade populacional, integração de incentivos nos instrumentos de políticas públicas para a dinamização da mobilidade elétrica, integração das renováveis na mobilidade elétrica e condução autónoma e logística urbana”.

A ADENE foi responsável pela organização de eventos de intercâmbio de experiências e comunicação, nomeadamente de um workshop temático, de visitas técnicas sobre mobilidade elétrica, de reuniões do Local Stakeholders Group, e participou ainda nos que foram organizados pelos parceiros do projeto (12 workshops temáticos e visitas técnicas).

Participam no projeto entidades e organizações de cinco países (Portugal,

Grécia, Alemanha, Roménia e Croácia). Em Portugal, o consórcio integra a ADENE e a Direção Regional da Energia dos Açores (DREn), cuja colaboração, além da mobilização de stakeholders e da divulgação de boas práticas, destaca-se a preparação de um Plano de Ação, a implementar na 2ª fase do projeto (agosto 2022 – julho 2023) dedicado às infraestruturas de carregamento dos veículos elétricos.