

Agência Europeia do Ambiente: veículos elétricos podem ajudar na redução de GEE

27 de Setembro, 2016

O uso de carros elétricos em larga escala nas estradas europeias resultaria numa significativa redução das emissões de gases com efeitos de estufa (GEE) para a atmosfera, segundo a avaliação da Agência Europeia do Ambiente (AEA) divulgada ontem, dia 26 de setembro.

“Os veículos elétricos alimentados por fontes de energia renováveis podem desempenhar um papel importante nos planos da UE, de avançar para um sistema de transporte mais verde, mais sustentável, e no cumprimento da sua meta de redução de emissão de gases com efeito de estufa em 80-95% até 2050”, referiu Hans Bruyninckx, diretor executivo da AEA.

Esta medida poderá ter um efeito sobre o nível de emissões no setor de geração de energia. No geral, a redução das emissões de dióxido de carbono (CO₂) resultantes dos transportes rodoviários seriam superiores aos níveis de emissões causados pelo uso contínuo de combustíveis fósseis no setor da produção de eletricidade. Deste modo, a UE prevê para 2050 uma redução de 255 milhões de toneladas de CO₂. Um valor que é equivalente a cerca de 10% do total das emissões estimadas para esse ano.

No entanto, segundo o estudo, o uso generalizado destes veículos poderia representar novos desafios para a rede de energia da Europa, devido ao aumento da procura de eletricidade.

São assim analisados os impactos de vários cenários, nomeadamente o modelo que prevê que em 2050 os carros elétricos poderão ter uma quota de 80% do parque automóvel da UE. Porém, para conseguir responder a este resultado, seria necessário uma geração adicional de energia elétrica, e ainda mais, se for utilizada por outros setores, como a indústria.