

Airbus aposta em combustível de aviação sustentável como parte do seu compromisso para a descarbonização

14 de Abril, 2021

A Airbus deu um passo em frente na redução industrial da sua pegada de carbono com o voo inaugural de um super-transportador Beluga utilizando combustível de aviação sustentável (SAF), anuncia.

“Este primeiro voo de um cargueiro Beluga a partir de Broughton, parcialmente abastecido com SAF, marca um momento importante na ambição da Airbus de descarbonizar as suas operações industriais”, afirma Tony Derrien, responsável pelos Projetos de Combustíveis Sustentáveis para Aviação da Airbus. Para o responsável, “este é um compromisso da Airbus em diminuir o impacto da pegada da nossa produção e contribuir para um futuro mais sustentável para o sector da aviação em geral”.

Segundo a Airbus, os combustíveis sustentáveis para a aviação são atualmente certificados pelos reguladores para uso numa mistura até 50% em voos comerciais: “A frota de Beluga que opera a partir de Broughton será inicialmente abastecida com uma mistura de 35% de combustíveis não-fósseis, desenhada para reduzir as emissões de CO₂ em mais de 400 toneladas nos próximos três meses”, lê-se num comunicado divulgado pela empresa.

O SAF utilizado pela frota da Beluga é feito a partir de “matérias-primas reutilizadas e sustentáveis”, como “óleo de cozinha”, e fornecido pela Air bp à Airbus em Broughton e Hamburgo.

Andy Owen, Beluga Line Station Manager em Broughton considera que “a implementação progressiva de combustíveis sustentáveis para a aviação nas instalações da Airbus é uma parte essencial do nosso caminho para a descarbonização. Estamos orgulhosos que Broughton se tenha tornado o segundo site da Airbus a introduzir a SAF nas suas operações com a frota Beluga.”