

Alemanha expande rede de estações de abastecimento de hidrogénio

3 de Agosto, 2017

O alargamento da rede de estações de abastecimento de hidrogénio (H₂) na Alemanha continua a um ritmo crescente. Após a abertura das estações em Wiesbaden e Frankfurt no mês de junho, a Daimler, a Shell e a Linde comprometeram-se agora com a abertura de mais duas estações de hidrogénio em Sindelfingen e Pforzheim. Desta forma a região de Baden-Württemberg conta agora com nove estações de abastecimento de veículos com células de combustível, tornando este estado federal da Alemanha a região com maior quantidade de estações de abastecimento de hidrogénio.

As novas estações de abastecimento estão localizadas nas autoestradas A8 (Pforzheim) e A81 (Sindelfingen) em pontos de interseção importantes dos itinerários no sudoeste da Alemanha.

A Daimler é a construtora das duas estações de hidrogénio; a inovadora tecnologia de abastecimento de hidrogénio é fornecida pela empresa Linde. Ambas estão localizadas nas estações de serviço da Shell. As três empresas são parceiras na joint venture H₂ Mobility, que trabalha na expansão da infraestrutura de hidrogénio na Alemanha.

Atualmente, a Alemanha possui um total de 32 estações de abastecimento em funcionamento, financeiramente apoiadas pelo governo alemão através do seu programa National Innovation Programme for Hydrogen and Fuel Cell Technology (NIP). No seu conjunto, o governo contribuiu com 1.8 milhões de euros para a construção das duas novas estações. O plano consiste em ter 100 estações de abastecimento em funcionamento no ano de 2018. O projeto de demonstração Clean Energy Partnership (CEP) serviu de base para a expansão da infraestrutura de hidrogénio da Alemanha através do estabelecimento de normas comuns.

Um veículo com células de combustível não emite gases poluentes nem dióxido de carbono (CO₂) a nível local. Vários fabricantes já oferecem tais veículos com uma autonomia entre 500 e 700 quilómetros. Em finais deste ano, a Daimler AG irá apresentar a sua última geração de veículos baseada no Mercedes-Benz GLC.