

Autocarro movido a hidrogénio em circulação no Médio Tejo

15 de Novembro, 2023

“Hoje é um dia verdadeiramente diferente! Decerto que ficará para a história o passo que demos”, foi deste modo que o **presidente da CIM Médio Tejo, Manuel Jorge Valamatos**, falou a 13 de novembro aos jornalistas e a todas as entidades parceiras presentes na viagem inaugural do **primeiro autocarro a hidrogénio no Médio Tejo**.

O veículo, denominado H2.City Gold, circulará pelos 11 concelhos da região e servirá de transporte público regular às populações, durante oito meses e percorrendo cerca de 200 quilómetros por dia.

O projeto terá duas bases operacionais, sendo que nos primeiros quatro meses será em Abrantes (até fevereiro de 2024) e nos últimos quatro meses será em Tomar, sendo a partir destes dois concelhos que se fará a ligação aos restantes municípios da região. No caso de Abrantes, o posto de abastecimento móvel encontra-se no Estaleiro Municipal e em Tomar o mesmo posto ficará na Central de Camionagem.

Ricardo Beirão, da Médiotejo 21, afirmou que o autocarro tem um consumo estimado de 6 kg de hidrogénio por 100 quilómetros percorridos. As baterias, os tanques de hidrogénio e a pilha de combustível estão colocados no tejadilho, otimizando o espaço interior. Mais acrescentou o responsável que este meio de transporte se destaca pela sua autonomia, segurança, sentido de inclusão e simplicidade de utilização, adaptando-se facilmente a qualquer ambiente urbano e contribuindo, simultaneamente, para um ambiente mais limpo e agradável.

A CIM Médio Tejo assegurou a participação nacional do investimento, que rondou **cerca de 55 mil euros**.