Bolt escolhe Lisboa para lançar nova gerac¸aõ de trotinetes elétricas

22 de Agosto, 2023

A **Bolt** escolheu a capital portuguesa como uma das três cidades para lançar a sua mais recente geraçaõ de trotinetes elétricas. Concebidas tendo por base as consideraçoẽs de municıṕios onde a plataforma tem os seus veıćulos de micromobilidade, a nova trotinete esta´equipada com inuḿeros sensores, microprocessadores e tecnologias de precisaõ que vêm reforçar os padroẽs de segurança, sustentabilidade e experiência para quem escolhe estes veıćulos diariamente para as suas deslocaçoẽs, refere a operadora.

“As Bolt 6, ou Dragon, foram desenhadas para manter os nossos utilizadores e os peoẽs seguros. Este modelo foi criado pela nossa equipa de engenheiros para responder aȘ necessidades das cidades e dos condutores; conceber uma trotinete internamente da´-nos o controlo total do software e do hardware, permitindo-nos atualizar continuamente as caracterıśticas de segurança que fornecemos”, afirma Frederico Venaȃcio, responsavel de Micromobilidade da Bolt em Portugal, destacando que “estarmos a cargo de todo o processo de desenvolvimento e produçaõ de trotinetes também significa um controlo de qualidade mais rigoroso e padroẽs de segurança mais elevados”. Ao mesmo tempo, “evitamos maiores margens de fornecedores e fabricantes, o que nos permite canalizar estas poupanças para investimento no desenvolvimento de soluçoẽs inovadoras, bem como potenciar a nossa oferta de infraestruturas – como estaçoẽs de carregamento para este tipo de veıćulos – aos municıṕios com os quais temos parceria”, acrescenta.

De acordo com a operadora, as Bolt 6 primam pela sua vertente de segurança: “saõ capazes de detetar se existe mais de uma pessoa em cima do veıćulo, derrapagens e travagens bruscas, bem como colisoẽs em tempo real. Isto é possıv́el graças a`introduçaõ de um moḍulo inteligente melhorado, que também gera avisos e programa automaticamente a manutençaõ dos veıćulos, o que garante que todas as trotinetes nas ruas estaõ nas melhores condiçoẽs técnicas”.

Por outro lado, para também dar resposta aȘ questoẽs de sustentabilidade, a equipa da Bolt equipou o novo modelo de trotinetes partilhadas da operadora com uma bateria de 1,1 kWh, resistente ao vandalismo, que proporciona uma autonomia de 90 km com um uńico carregamento. Isto significa que as trotinetes podem permanecer em serviço durante mais tempo entre carregamentos, exigindo menos trocas de bateria, o que resulta numa reduçaõ da pegada de carbono nas operaçoẽs das trotinetes da Bolt.

A acrescentar, o mais recente modelo tem uma vida uṭil projetada de 8 anos, graças ao design e a`qualidade dos materiais utilizados. A Bolt 6 tem uma construçaõ modular, tornando-a altamente reparavel, uma vez que todas as peças podem ser substituıḍas por outras novas, afirma a operadora.

As primeiras mil unidades seraõ divididas entre Lisboa, Riga e Tallinn, e o

plano é expandir a introduçaõ deste modelo de maneira gradual até ao fim do ano e durante 2024. Atualmente, os veıćulos de micromobilidade da Bolt estaõ ja´disponıv́eis em 16 cidades, espalhadas de norte a sul do paıś. O serviço de trotinetes elétricas encontra-se integrado na aplicaçaõ da Bolt, sendo que, para desbloquear a trotinete e iniciar viagem, necessita apenas de escolher o ıćone do serviço e digitalizar o seu cod́igo QR.