

Companhias de cruzeiros pedem medidas para aumentar produção e fornecimento de combustíveis marítimos sustentáveis

20 de Março, 2024

Os principais líderes de companhias de cruzeiros reuniram-se em Génova, Itália, para a **Cruise Week Europe da CLIA**, onde apelaram a que os governos atuem prontamente no sentido de **aumentar a produção de combustíveis marítimos sustentáveis**. A CLIA estima que **serão necessárias 44 mil toneladas de combustíveis fósseis sustentáveis na Europa até 2025** para alcançar os objetivos de descarbonização da União Europeia para 2030.

Na Cimeira Europeia, a associação revelou que estão encomendados 55 navios de cruzeiro, o que representa um investimento de 33,9 mil milhões de euros para os próximos cinco anos. Os atuais navios de cruzeiro e os que estão em construção são os mais avançados e energeticamente eficientes de sempre, uma vez que as companhias de cruzeiros continuam a inovar para alcançar uma visão para uma navegação a zero emissões até 2050.

Embora se verifique o contínuo investimento tecnológico naval, a falta de disponibilidade de combustíveis marítimos sustentáveis é evidente. A CLIA apela aos governos para que auxiliem na aceleração desta transição, estabelecendo objetivos de produção mais ambiciosos, em especial para os combustíveis sintéticos e para os biocombustíveis.

A associação reforça ainda a necessidade de os governos reinvestirem as receitas provenientes do setor marítimo no âmbito do Regime Comunitário de Licenças de Emissão da União Europeia para o financiamento de infraestruturas necessárias e para apoiar a implementação de soluções de energia renováveis a um preço acessível.

A associação deu início a uma pesquisa que combina infraestruturas para combustíveis, tecnologia e rotas de navegação para identificar o investimento local necessário na indústria para alcançar a meta da descarbonização até 2050. Em cooperação com os produtores de combustível e os fabricantes de motores, a indústria dos cruzeiros está a procurar uma variedade de fontes de energia sustentáveis. Estas fontes incluem biocombustíveis sustentáveis com certificação internacional e combustíveis eletrónicos sintéticos tais como, e-metano e e-metanol. Outras fontes que estão a ser exploradas como parte de soluções híbridas incluem baterias elétricas, bio-GNL, e-GNL, metanol ou células de combustível de hidrogénio.