

Corredor Sines-Madrid vai ser mais verde e digital através de projeto europeu

24 de Maio, 2023

A Administração dos Portos de Sines e do Algarve (APS) integra projeto europeu que pretende revolucionar a forma como as empresas gerem as suas cadeias de abastecimento e logística.

Tendo como base a Janela Única Logística (JUL), e o envolvimento dos operadores de terminais, plataformas logísticas, operadores logísticos multimodais e autoridades, a APS lidera o desenvolvimento do programa piloto “Portugal-Espanha” que tem como objetivo estabelecer um “corredor multimodal, digital e verde, entre Sines e Madrid” promovendo a “utilização das infraestruturas de uma forma mais eficiente, de modo a que as emissões de CO2 e utilização de energia proveniente de combustíveis fósseis seja significativamente reduzida”, explica a entidade, num comunicado.

O projeto “ADMIRAL: Mercado multimodal avançado para transportes com baixas emissões e eficiência energética”, pretende oferecer, através da criação de um “*marketplace* europeu”, soluções inovadoras e orientadas para a sustentabilidade e monitorização das emissões relacionadas com a cadeia logística.

A participação da APS no projeto integra-se na estratégia do Porto de Sines em “aumentar a sua quota de mercado no hinterland ibérico”, com recurso a “soluções logísticas mais sustentáveis e com menos emissões”, lê-se no comunicado.

O projeto ADMIRAL é financiado pelo programa de investigação e inovação da União Europeia Horizon Europe e coordenado pelo VTT Technical Research Centre of Finland Ltd, estando em execução até abril de 2026. O consórcio inclui 21 parceiros de 9 países da UE (Croácia, Finlândia, Alemanha, Grécia, Itália, Lituânia, Portugal, Eslovénia e Espanha).