Dachser adquire novos camiões elétricos para frota espanhola

17 de Janeiro, 2024

A **Dachser** acrescentou **dois novos camiões elétricos** à sua frota, em Espanha, com uma autonomia de até 300 quilómetros. As novas aquisições, que serão utilizadas em operações específicas de carga completa, permitirão à empresa realizar uma redução anual das emissões de CO2.

Os camiões pertencem à gama Volvo FH Electric e podem operar com um peso total de até 44 toneladas e em transportes de longa distância. Equipados com três motores elétricos com potência até 490 kW (666HP), os veículos apresentam, também, baterias de última geração, capazes de carregar até 80% em apenas 30 minutos.

Em Saragoça, a operação será *non stop*: o camião funcionará em três turnos, 24 horas por dia, sete dias por semana, e o facto de ser 100% elétrico reduzirá o elevado consumo de combustível.

As operações na Corunha serão assumidas por dois motoristas, que percorrerão uma média de 35 a 45 mil quilómetros por ano, com um horário de funcionamento alargado de segunda a sábado, sendo que os trajetos farão a ligação entre fornecedores, armazéns e fábricas. Já o veículo de Saragoça, contará com um total de três motoristas e percorrerá cerca de 30 mil quilómetros por ano, com um horário de funcionamento contínuo, ou seja, sete dias por semana e horas ininterruptas.

“A sustentabilidade é um dos principais pilares da Dachser e, por isso, estamos muito orgulhosos por dar mais um passo no sentido da descarbonização das nossas operações com a implementação de mais dois camiões elétricos nas nossas instalações da Corunha e Saragoça”, afirma **Celestino Silva, Managing Director European Logistics Iberia da Dachser**. “Com a transição para energias alternativas e eficientes adaptadas à nossa rede de transportes – neste caso a eletrificação do transporte de mercadorias –, estamos também a atrair potenciais clientes que se identificam com os nossos valores e missão”.