

Dachser estreia primeiros camiões elétricos nos Países Baixos

8 de Agosto, 2023

A **Dachser** acaba de colocar os seus primeiros camiões elétricos em circulação nos Países Baixos. Atualmente, o conceito **DACHSER Emission-Free Delivery** é aplicado para entregas locais sem emissões em 12 regiões metropolitanas da Europa, entre as quais se encontra o **Porto**. O plano de expansão de mobilidade sustentável da empresa logística inclui, pelo menos, mais 12 cidades até 2025, avança a empresa, num comunicado.

O primeiro camião elétrico que a Dachser Netherlands está agora a utilizar em Waddinxveen é o Volvo Electric FL 4x2. Com este camião elétrico a bateria, o fornecedor de logística está a testar a utilização de tecnologias de emissões zero nas operações diárias. O camião tem estado a ser utilizado em Roterdão há várias semanas. Com espaço para 18 paletes e uma carga útil de seis toneladas, o Volvo Electric oferece uma elevada capacidade: “A autonomia de até 220 quilómetros, em combinação com uma estação de carregamento na filial da Dachser em Waddinxveen, torna este camião elétrico ideal para entregas na cidade”, refere a empresa. Além disso, graças à sua tração elétrica, não só é livre de emissões, como também é “praticamente silencioso na estrada, o que reduz significativamente a poluição sonora em áreas urbanas”, acrescenta.

No início de julho, foi também colocado em serviço um camião elétrico nas instalações da Dachser em Zevenaar. Este segundo camião, um Renault Trucks D Z.E. 16t com autonomia e capacidade semelhantes, realiza entregas urbanas em Arnhem e arredores: “Os condutores e operadores dos camiões elétricos a bateria têm uma visão completa do que os rodeia sem terem de lidar com ângulos mortos. Isto é possível graças à instalação de câmaras modernas à volta dos veículos. Também receberam formação especial para reforçar a segurança, aumentar a eficiência e adquirir conhecimentos técnicos”, lê-se no comunicado.

Futuro sustentável

Com a introdução dos dois camiões elétricos, a Dachser Netherlands está a preparar-se para o futuro: todos os camiões fabricados após o dia 1 de janeiro de 2025 deverão ser de emissões zero para poderem ter acesso às zonas restritas para o efeito nas principais cidades dos Países Baixos. Para os camiões em circulação, está previsto um período de transição durante o qual os camiões Euro VI com até cinco anos de idade – a 1 de janeiro de 2025 – serão autorizados a circular nas zonas de emissões zero até 1 de janeiro de 2030. O mesmo se aplica aos camiões Euro VI que tenham menos de oito anos naquela data.

“A estratégia de proteção climática a longo prazo da Dachser acompanha o crescente foco em sustentabilidade por parte dos governos, municípios, clientes e indústria. Com a introdução dos nossos primeiros camiões elétricos, estamos a dar um novo passo para alcançar os nossos objetivos

comuns, a fim de complementar as várias iniciativas de sustentabilidade que temos vindo a implementar nos últimos anos”, declara **Stefan Raimondo**, country manager da Dachser Netherlands.

Nos Países Baixos, a utilização de camiões elétricos é um passo importante, sendo que o objetivo a longo-prazo é aumentar o número de veículos com emissões zero nesta região, e em toda a rede europeia da DACHSER, para atingir o nível zero de emissões de gases com efeito de estufa. “Para além dos camiões elétricos, os camiões a hidrogénio também são do nosso interesse para entregas de longo curso. Estamos, atualmente, a estudar intensamente esta questão como parte da nossa estratégia de proteção climática”, refere **Aat van der Meer**, managing director da Dachser Benelux.