

# DB Schenker e Lufthansa Cargo lançam ligação de carga aérea neutra em emissões de CO2 entre a Europa e a China

16 de Abril, 2021

Transportar carga aérea sem emitir CO2 para a atmosfera já é possível. A recente cooperação entre a DB Schenker e a Lufthansa Cargo é a prova disso, com o “lançamento da primeira ligação de voo de carga neutra em carbono”, lê-se num comunicado divulgado à imprensa.

Com a descolagem de um Boeing 777F, as duas empresas iniciaram há alguns dias uma rota de voo semanal entre Frankfurt e Xangai, que é “100% coberta por Sustainable Aviation Fuel (SAF)”. Isto tornará possível “poupar cerca de 174 toneladas métricas de querosene convencional por semana”, precisa um comunicado divulgado pela DB Schenker.

De acordo com Jochen Thewes, CEO da DB Schenker, “a partir de agora, as cadeias de abastecimento neutras em carbono também serão viáveis no caso do transporte aéreo. Os nossos voos semanais entre Frankfurt e Xangai marcam o início de uma nova era. Estamos também orgulhosos por termos podido confiar em numerosos clientes para impulsionar este produto orientado para o futuro. Já é tempo de as empresas e as autoridades públicas tomarem consciência da necessidade de criar cada vez mais capacidade de produção para este tipo de combustível, a fim de desenvolver uma aviação limpa”.

Segunda as empresas, “o combustível de aviação sustentável” é produzido principalmente a partir de “resíduos de biomassa”, tais como “óleos vegetais e de cozinha usados”. Assim, quando queimado no motor, é libertada a mesma quantidade de dióxido de carbono que foi eliminada durante o crescimento original das plantas. Além disso, os “gases com efeito de estufa produzidos durante o fabrico e transporte do combustível são compensados por projetos de compensação sustentável”. Isto assegura que “os voos são completamente neutros”, refere o comunicado.

“Com o primeiro voo de carga sustentável do mundo com a DB Schenker, no final de 2020, demonstrámos que voar sem combustíveis fósseis é possível. Na sequência disso, estamos agora a lançar em conjunto a primeira ligação regular de voos de carga sustentável do mundo. Isto abrirá o caminho para que outras empresas possam fazer pressão no sentido de mais ligações deste tipo. Contamos com a determinação da indústria logística e com a consciência dos consumidores para que isto tome forma e arranque de vez”, declara Dorothea von Boxberg, CEO da Lufthansa Cargo.

O volume semanal de SAF adquirido pela DB Schenker e pela Lufthansa Cargo é equivalente a 174 toneladas métricas de querosene, a quantidade aproximada necessária para a ligação a Xangai e vice-versa. No entanto, por razões

técnicas e legais, não é atualmente possível abastecer uma aeronave apenas com SAF. Por esta razão, o “PBS é misturado com querosene convencional através do sistema de reabastecimento do aeroporto e é consumido proporcionalmente por todos os aviões reabastecidos numa data posterior”, explicam as empresas.

No total, será assegurada uma neutralidade de gases com efeito de estufa equivalente a 20.250 toneladas métricas durante o programa de voo de verão da Lufthansa Cargo e da DB Schenker. Desta proporção, cerca de 16.200 toneladas métricas serão evitadas por combustão direta no motor. Os clientes envolvidos neste programa de voo, que inclui a Mercedes-Benz, ZF e Merck, entre outros, poderão, por sua vez, reduzir a sua pegada de carbono.

Atualmente, segundo as empresas, o SAF é cerca de três vezes mais caro do que o querosene fóssil e a quantidade disponível no mercado é limitada. Com o lançamento desta ligação sustentável de voos de carga, a DB Schenker e a Lufthansa Cargo reiteram o seu apelo a outras empresas do setor da logística, bem como às administrações públicas, para expandirem conjuntamente as infraestruturas e a produção de SAF e assim impulsionarem a descarbonização do setor.