

Dourogás: 1º veículo pesado abastecido com biometano 100% renovável já circula em Portugal

9 de Setembro, 2021

A parceria estabelecida entre a Dourogás e a HAVI, em colaboração com a Scania (o fabricante fornecedor da HAVI), tornou possível o primeiro abastecimento a gás natural veicular 100% renovável de um veículo pesado, dando mais um passo no caminho da descarbonização do setor dos transportes.

Esta iniciativa tem origem na parceria desenvolvida pelas duas empresas e, durante um mês, prevê a realização de cerca de oito mil km abastecidos totalmente com biometano 100% renovável, para transporte pesado de bens alimentares com emissões zero de CO₂. Esta demonstração vem reforçar a oportunidade que o biometano representa para a mobilidade sustentável, uma prioridade do Grupo Dourogás que tem como objetivo, até 2025, disponibilizar 50% de GNV de origem 100% renovável, o que permitirá evitar a emissão de 7.600 toneladas de CO₂ por ano.

Face ao gasóleo, o GNV representa também um benefício considerável ao nível da qualidade do ar, uma vez que permite a redução de monóxido de carbono (CO) em 30%, de óxidos de nitrogénio (NO_x) em 35% e de dióxido de carbono (CO₂) em cerca de 20% e, também, a redução em 95% de partículas em suspensão e a neutralização de emissões de dióxido de enxofre (SO₂).

João Filipe Jesus, Diretor-Geral da Dourogás GNV, empresa do Grupo Dourogás refere: “a parceria entre a Dourogás GNV e a HAVI que hoje materializamos com este primeiro enchimento marca um passo importante no caminho para a realização de um dos objetivos da Dourogás: disponibilizar biometano de origem 100% renovável em todos os seus postos de abastecimento, até 2025. Iniciativas como o Biogasmove e a parceria que apresentámos recentemente com a Águas do Tejo Atlântico, permitem-nos desenvolver o grande potencial que Portugal tem na produção de biometano verde seja com origem nos resíduos urbanos, nas lamas de ETAR ou outros”.

O biometano incorporado no posto de abastecimento da Dourogás em Loures tem origem no projeto pioneiro de demonstração de conceito que permite produzir gás natural 100% renovável a partir da digestão anaeróbia de resíduos orgânicos, o Biogasmove, através do qual abastece, atualmente, uma frota de veículos da empresa intermunicipal Resíduos do Nordeste (na região de Trás-os-Montes), a partir da biodigestão e valorização energética da matéria orgânica recolhida por essas mesmas viaturas. Recentemente, a Dourogás e as Águas do Tejo Atlântico firmaram também uma parceria no sentido de iniciar um projeto de demonstração de conceito com vista à produção de biometano a partir das lamas produzidas nas Estações de Tratamento de Águas Residuais (ETAR).

Esta iniciativa da Dourogás em parceria com a HAVI surge no corolário da

execução de uma das medidas do Consórcio Ibérico “ECO-GATE”, o qual tem como intuito melhorar a eficiência do mercado de GNV, através da implementação de soluções inovadoras que contribuam para uma mobilidade mais limpa e mais sustentável, em adesão aos desígnios nacionais e europeus da transição energética.

Luis Ferreira, diretor-geral da HAVI Portugal, destaca: “A sustentabilidade ambiental é um dos pilares estratégicos da HAVI pelo que iniciativas como esta, que nos possibilitam avançar no sentido da redução das emissões de carbono geradas no transporte de mercadorias, são para nós fundamentais. A HAVI estabeleceu como objetivo (HAVI’s Science Based Targets) reduzir as suas emissões de carbono em 40% até 2030 e para que tal seja possível está empenhada em trabalhar em parcerias como esta que promovem práticas que nos permitirão contribuir para um mundo mais limpo, saudável e sustentável.”

Victor Carvalho, diretor da Scania Portugal, refere que “Esta colaboração com a HAVI e a Dourogás faz parte da estratégia da Scania para liderar a mudança para o transporte sustentável juntamente com os seus clientes e parceiros. O biometano, nomeadamente o biometano 100% renovável, é um elemento-chave para a descarbonização do transporte de acordo com os objetivos que estabelecemos para 2025 (Scania’s Science Based Targets). Toda a gama de camiões e autocarros movidos a gás da Scania está pronta para utilização de biometano 100% renovável sem necessidade de quaisquer adaptações. A Scania usa este tipo de biocombustível nos países do norte da Europa há mais de uma década e com grande sucesso. Esta parceria é para nós um passo muito importante no desenvolvimento do biometano em Portugal, que marcará o caminho necessário para a descarbonização dos transportes”.

Com a demonstração da possibilidade de incorporação de biometano no sistema de abastecimento de gás natural veicular, a Dourogás reafirma a sua prioridade e aposta nos gases renováveis, como o hidrogénio verde e o biometano, nos quais estão concentrados os esforços de investigação e desenvolvimento do Grupo com vista a afirmar a sua liderança como empresa gasista e com experiência demonstrada com mais de 25 anos e no sentido de ultrapassar os desafios da transição energética que o país e o mundo precisam.

Nuno Moreira, presidente executivo do Grupo Dourogás afirma: “somos e queremos ser cada vez mais uma parte ativa da descarbonização da economia portuguesa e o nosso compromisso é continuar a apresentar soluções com menor impacto ambiental e com melhor desempenho energético e eficiência económica no setor dos gases renováveis. O gás natural, com a incorporação de gases renováveis como o biometano 100% renovável e o hidrogénio, é a solução para descarbonizar no imediato e acreditamos que, no futuro, o hidrogénio permitirá uma descarbonização a 100%. O nosso percurso tem base no desenvolvimento contínuo de inovação e na criação de alternativas mais sustentáveis para a mobilidade, pelo que estamos altamente comprometidos com a descarbonização e posicionamo-nos como um pivô central da mobilidade do futuro. Esta é a nossa prioridade e é nela que centramos o nosso ambicioso plano de investimentos que inclui a atualização dos Postos GNV para Postos de Hidrogénio e outros gases renováveis, como o biometano”.

O Grupo Dourogás é o principal operador do mercado de Gás Natural Veicular (GNV), tendo assumido a dianteira da primeira fase da Transição Energética, ao passar a disponibilizar uma alternativa combustível mais limpa face aos combustíveis tradicionais e mais poluente. E posiciona-se, agora, para liderar a segunda fase do processo de descarbonização.

Nos últimos anos a Dourogás mais do que duplicou os pontos de abastecimento de Gás Natural no País, estando presente em locais fronteiriços de grande tráfego pesado de mercadorias (Vilar Formoso e Elvas-Caia), em grandes áreas logística nacionais (como Carregado, Palmela, Gaia e Maia), e ainda em municípios tão diferentes como Porto (Francos e Via Norte), Loures, Mirandela e Vila Real.