

Dourogás fornece Gaás Natural Comprimido aos novos veículos da TST

1 de Julho, 2022

A Dourogaás GNV vai garantir suporte de fornecimento de combustível a`TST – Transportes Sul do Tejo, empresa de transporte público rodoviário de passageiros que presta, a partir de 1 de julho, serviço nos concelhos de Almada, Seixal e Sesimbra, incluindo as linhas de ligação a Lisboa, Setúbal, Barreiro e Moita.

A nova parceria entre a TST e a empresa do Grupo Dourogaás prevê o fornecimento de combustível para a operacionalização de 17 novos veículos movidos a Gaás Natural Comprimido (GNC) (marca Iveco Crossway LE 12M City CNG), recentemente adquiridos pela TST no âmbito do processo de renovação da sua frota.

“Esta parceria com a TST está alinhada com a estratégia e matriz do Grupo Dourogaás, baseada na inovação e na disponibilização de soluções de transição energética e descarbonização que, em simultâneo, ajudem os nossos clientes a reduzir substancialmente os custos operacionais com o combustível. Ao longo dos últimos anos a Dourogaás GNV congratula-se de ser um parceiro cada dia mais presente no processo de descarbonização das frotas de veículos nacionais, auxiliando na redução significativa da pegada ambiental das mesmas”, declara João Filipe Jesus, Diretor-Geral da Dourogaás GNV, citado num comunicado.

A parceria está alinhada com a missão estratégica do Grupo Dourogaás, empresa empenhada no processo de descarbonização da economia nacional, em particular no setor da mobilidade de veículos pesados, contribuindo ainda para uma redução significativa da pegada ambiental das mesmas através do gaás natural e de todas as suas potencialidades.

Para Paulo Pires, Managing Director da Arriva em Portugal e presidente do Conselho de Administração da TST, “parcerias como esta são absolutamente fundamentais para o avanço do tão necessário processo de descarbonização em curso no país, nomeadamente no setor dos transportes públicos. A TST está comprometida com este desígnio nacional, e com parceiros como a Dourogaás GNV sentimo-nos mais preparados e apoiados para fazer este caminho”.

Os novos autocarros movidos a GNC adquiridos pela TST, empresa que serve uma população de cerca de um milhão de habitantes, estão alinhados com as políticas ambientais e de sustentabilidade da transportadora. Atendendo a` quilometragem média anual expectável de cada um dos veículos a GNC adquiridos, que se prevê que seja na ordem dos 90 mil quilómetros por viatura, espera-se uma redução, durante os sete anos da concessão, de cerca de 2.500 toneladas de CO2.

Destaca-se ainda que os motores ciclo Otto, movidos a Gaás Natural Comprimido, e presentes nos novos autocarros da TST, são totalmente compatíveis com o

biometano enquanto combustível de origem 100% renovável. Estes 17 novos autocarros da TST vão ser utilizados na exploração do Lote 3 – concelhos de Almada, Sesimbra e Seixal – da concessão de transporte de passageiros lançada pela recém-criada Transportes Metropolitanos de Lisboa – Carris Metropolitana para a Área Metropolitana de Lisboa.