

Eaton participa em projeto europeu para desenvolver infraestruturas integradas de carregamento de veículos elétricos

2 de Agosto, 2022

A Eaton anunciou o seu envolvimento num projeto pan-europeu de investigação e inovação para fornecer as tecnologias integradas e modelos de negócio necessários para apoiar a implementação em massa de infraestruturas de carregamento de veículos elétricos.

Apoiado pelo programa de Investigação e Inovação Horizon Europe da União Europeia, o projeto de 9,87 milhões de euros abrangerá um período de quatro anos, até março de 2026, abrangendo toda a cadeia de valor de carregamento de veículos elétricos. O consórcio do projecto FLOW, que inclui 24 parceiros externos e seis universidades líderes em toda a Europa, será liderado pela Fundació Institut De Recerca En Energia De Catalunya.

O papel da empresa de gestão inteligente de energia no consórcio envolverá um “maior desenvolvimento das tecnologias de carregamento de veículos elétricos”, bem como a “demonstração de soluções, com base na experiência do avanço do Building as a Grid como uma abordagem de rede para unir as necessidades de energia dos edifícios e veículos elétricos com a geração de energia renovável no local”.

De acordo com a Eaton, o foco na investigação e inovação estender-se-á às capacidades de *vehicle-to-grid* (V2G) e *vehicle-to-everything* (V2X) que permitem maior flexibilidade do sistema; carregamento DC-DC (corrente contínua para corrente contínua) que produz tanto qualidade de energia como benefícios de controlo; e mais trabalho no Sistema de Gestão de Energia do Building as a Grid da Eaton que apoia a previsão, optimização e outros serviços essenciais. Para combinar as várias tecnologias numa solução completa, várias unidades de negócio da Eaton irão colaborar no projeto – incluindo a equipa pan-europeia dos Laboratórios de Investigação Eaton e o Centro Eaton para Energia Inteligente em Dublin, Irlanda.

“À medida que os veículos elétricos crescem em popularidade em toda a Europa, uma gama abrangente de tecnologias de carregamento totalmente integradas é urgentemente necessária para apoiar a implantação em massa e permitir novos e valiosos serviços. Como parceiro-chave no projecto FLOW, estamos entusiasmados por estar a desenvolver soluções ótimas para o carregamento de veículos elétricos, V2G, V2X, e gestão de energia”, declara Stefan Costea, regional technology manager, Eaton Research Labs, acrescentando que “serão demonstradas estas tecnologias em três laboratórios de teste – no Eaton European Innovation Center em Praga, na University College Dublin, e na Fundació Institut De Recerca En Energia De Catalunya, em Barcelona. Além disso, apoiaremos demonstrações de tecnologia em grande escala em Roma e

Copenhaga com os nossos sistemas de gestão de energia”.

Para as demonstrações em Praga e Barcelona, a Eaton estará a colaborar estreitamente com a Heliox. O University College Dublin e a vizinha Maynooth University trabalharão com a Eaton na Irlanda, enquanto a RWTH Aachen University, na Alemanha, fará uma parceria com a Eaton em Praga numa análise técnico-económica de casos de utilização de infraestruturas de carregamento de veículos elétricos. Em Roma e Copenhaga, a Eaton irá colaborar na interoperabilidade do sistema de gestão de energia com empresas bem conhecidas pela sua transmissão e distribuição: ENEL, Terna, e Areti, além de parceiros na Ricerca Sul Sistema Energetico e a Technical University of Denmark.