Europcar Mobility Group quer que os veículos verdes representem um terço da sua frota global até 2030

22 de Julho, 2021

Até ao fim de 2021, o Europcar Mobility Group pretende que os veículos verdes representem 10% da sua frota global, estabelecendo a meta de alcançar um terço da mesma até 2023. Segundo um comunicado divulgado pelo grupo, estes automóveis vão estar disponíveis nas novas modalidades de aluguer que o grupo tem vindo a apresentar e que refletem as necessidades das empresas ao mesmo tempo que permitem aos negócios testar soluções mais sustentáveis.

Em Portugal, a Europcar prossegue o mesmo caminho e está também a reforçar a sua frota com veículos elétricos, contando atualmente com 82 veículos plug-in e 155 veículos elétricos. “Esta oferta vai estar disponível no Porto (cidade, aeroporto, Maia), Lisboa (Aeroporto, Avenida António Augusto de Aguiar, Rua Rodrigues Sampaio, Rua Castilho e Prior Velho) e Faro (Aeroporto e Montenegro), e a partir de setembro no Funchal/Madeira”, refere um comunicado divulgado pelo grupo.

Inteiramente alimentados por uma fonte de energia elétrica, o Lexus UX300e, Nissan Leaf e o Renault Zoe foram os automóveis 100% elétricos escolhidos para fazer parte desta frota mais amiga do ambiente, pela sua eficiência e zero emissão de gases poluentes. Na categoria de viaturas híbridas plug-in, que dispõem de um motor a combustão e de um motor elétrico, o Peugeot 3008, o BMW Serie 3 e o Volvo V60, foram selecionados pela sua adaptabilidade tanto à condução ecológica e elétrica em ambiente urbano, como às viagens de maior distância, com o recurso ao motor de combustão.

Para além de possuírem uma autonomia até quase 400km, todos os veículos elétricos incluem carga completa no momento do aluguer, para que o cliente não tenha de se preocupar em carregar a bateria do carro. Todas as instruções necessárias, bem como cartões e cabos de carregamento, são, igualmente, fornecidos aos clientes para que possam carregar as viaturas no seu domicílio ou em qualquer posto de carregamento da rede pública. Para facilitar a pesquisa para encontrar postos de carregamento, o cliente pode solicitar ao balcão um cartão GalpElectric, ou ainda, recorrer à miio App navegando num mapa virtual com vários postos assinalados, explica o grupo.

De acordo com o Europcar Mobility Group, estão, também, disponíveis veículos híbridos, como o Toyota Yaris HSD, Toyota CHR, Toyota Corolla HB e Toyota RAV4, que, mesmo sendo mais dependentes do seu sistema de combustão, devido a não poderem ser carregados externamente, contribuem à mesma para a diminuição do consumo dos combustíveis que produzem emissões de dióxido de carbono.

Nuno Barjona, Head of Marketing do Europcar Mobility Group Portugal, explica a forte aposta da Europcar em promover o aluguer de veículos verdes a nível nacional: “Queremos que o aluguer de carros mais amigos do ambiente seja

atrativo, que não existam entraves à utilização destas viaturas no dia-a-dia dos nossos clientes. Por isso, vemos o aumento de viaturas elétricas e híbridas nas nossas frotas, bem como a flexibilização da nossa oferta, como passos fundamentais para ajudar as empresas a enfrentar novas realidades, sobretudo nos tempos incertos que vivemos”.

Estes objetivos vêm em linha com as metas para o aquecimento global definidas pelo Acordo de Paris. O grupo quer reduzir as suas emissões diretas de dióxido de carbono em 46% e as emissões indiretas produzidas pelos seus clientes em 13%, até 2030. O desenvolvimento do programa “ONE Sustainable Fleet” ocorre, assim, no sentido de tornar mais comum a utilização e partilha de veículos verdes, com o descomplicar do seu carregamento e do seu aluguer, através da flexível oferta do Europcar Mobility Group.