

Guimarães investe 3,5 milhões de euros em serviço de transporte de passageiros flexível

12 de Dezembro, 2023

Guimarães prepara-se para implementar um **serviço de transporte de passageiros flexível**, sob a alçada da **Vitrus Ambiente**. Esta solução inovadora representa um **investimento total de mais de 3,5 milhões de euros**, a pagar durante 10 anos, e visa complementar a rede de transporte público, suprimindo a falta de oferta em períodos de menor procura, tanto em dias úteis, nos períodos diurno e noturno, como aos fins de semana e feriados. **O arranque da operação está previsto para o segundo semestre de 2024.**

De acordo com o compromisso com a estratégia Guimarães 2030, que visa tornar a cidade climaticamente neutra até 2030, todas as viaturas utilizadas no transporte flexível – para já, estão previstos três miniautocarros – serão 100% elétricas. Neste sentido, refira-se que a proporção de autocarros elétricos na frota aumentou de 1%, em 2021, para 34%, em 2023.

Para **Sofia Ferreira, vereadora do Ambiente e Ação Climática da Câmara Municipal de Guimarães**, esta proposta “visa introduzir um novo paradigma na mobilidade local, destacando-se pela inovação e pela sua significativa importância para a melhoria dos serviços de transporte no nosso território”. É importante realçar que a utilização de autocarros totalmente elétricos constitui um dos pilares fundamentais desta iniciativa, reforçando o compromisso de Guimarães com a sustentabilidade ambiental e a redução da pegada ecológica. Acreditamos que a implementação deste sistema de transporte flexível trará inúmeros benefícios à nossa comunidade, não só em termos de acessibilidade e comodidade, mas também no que diz respeito à promoção de práticas mais sustentáveis no âmbito da mobilidade urbana”.

O serviço de transporte de passageiros flexível foi concebido com o objetivo de otimizar percursos e horários através de um sistema de reservas – número de apoio ao cliente, *website* e aplicação dedicados – onde os passageiros poderão efetuar marcações até às 15h do dia anterior. Durante o processo, serão selecionados locais pré-definidos de origem e destino – apesar de existirem trajetos predefinidos e pontos fixos de recolha de passageiros, o serviço funcionará mediante os pedidos dos utilizadores – bem como o horário desejado. Refira-se, também, que as solicitações efetuadas após o período temporal definido apenas serão aceites se já houver programação para a circulação e houver disponibilidade de lugares.

A rede é composta por 10 zonas e dois circuitos. As zonas têm horário das 20h às 00h, havendo quatro a operar entre as 08h e as 20h, todos os dias do ano. Já os dois novos circuitos operarão durante os dias úteis, das 8h às 20h, no interior da freguesia de Polvoreira, entre a N105 e a EM579, e na ligação entre as freguesias de Pencilo e Azurém, pela zona do Mourão.