

# Interior de Portugal conta com os primeiros Postos de Carregamento Ultrarrápido

24 de Maio, 2022

Foram inaugurados os primeiros Postos de Carregamento Ultrarrápido (PCUR) de veículos elétricos em Beja e Portalegre, instalados no âmbito de um concurso público lançado pela MOBI.E para a instalação e exploração de 12 infraestruturas de maior potência em municípios do Interior do país.

Segundo um comunicado, divulgado pela MOBI.E, o projeto engloba um investimento de cerca de um milhão de euros, financiado pelo Fundo Ambiental, através do Programa de Estabilização Económica e Social, aprovado pelo Governo.

Ambos os postos serão operados pela Iberdrola, que já opera desde o ano passado um posto idêntico em Castelo Branco. O posto de Beja, ligado à rede Mobi.E no dia 17 de maio, situa-se na Rua 1º de Maio, no parque de estacionamento do Clube de Natação de Beja. Já o de Portalegre, está localizado na Rua General Conde Jorge de Avilez, junto ao mercado municipal e foi ligado à rede no dia 18 de maio. São postos de carregamento de 160 kVA de duas saídas em corrente contínua (DC) e dois conetores CCS/Combo-2 e CHAdeMO. A cidade de Beja contava até agora com 11 postos de carregamento semirrápidos e normais e, Portalegre tinha, no total, sete, sendo um de carregamento rápido e os restantes semirrápidos e normais.

“Estes são os primeiros postos ultrarrápidos em ambos os distritos, que irão facilitar as ligações com zonas mais remotas do Interior, bem como a interligação entre Portugal e Espanha”, lê-se no mesmo comunicado.

Para Pedro Torres, responsável de Smart Solutions da Iberdrola Portugal, “a instalação destes postos reflete o empenho da Iberdrola com a mobilidade elétrica no nosso país. Apostar em municípios do interior é, para nós, importante porque a transição energética deve estar ao alcance de todos. Além do mais, temos de capacitar o território nacional com pontos de carregamento que permitam aos condutores de veículos elétricos circular sem constrangimentos, com total liberdade, de maneira cómoda, eficiente e com sinais claros do aumento da potência de carregamento. Hoje, mais do que nunca, sabemos o quão importante é reduzir a nossa dependência externa de combustíveis fósseis”.

Já Luís Barroso, presidente da MOBI.E, considera que “este projeto representa um salto qualitativo no reforço da capacidade de oferta da rede MOBI.E, com um foco claro no aumento da potência de carregamento, contribuindo para a coesão territorial e reforçar a mobilidade dos veículos elétricos no interior do país.”