

# ISQ reforça aposta na mobilidade elétrica e passa a disponibilizar carregamento para veículos elétricos

16 de Setembro, 2020

O ISQ, em parceria com a Helexia, operador de mobilidade elétrica, vai passar a disponibilizar carregamento para veículos elétricos.

“O ISQ, no seu campus do Tagus Park em Oeiras é o primeiro a oferecer este serviço com dois postos de abastecimento público”, refere em comunicado Pedro Matias, presidente do ISQ. De acordo com o grupo, serão disponibilizados “dois postos de carregamento um de carga normal (AC) com dois tomadas de 22 kW e outro de carga rápida (DC) com uma tomada de 50 kW em DC e uma tomada de 43 kW em AC”. Será assim possível “carregar quatro veículos em simultâneo”, sendo “três em AC e um em DC”. Dentro das suas instalações, o ISQ conta ainda com mais seis postos, acrescenta a empresa.

O tema da energia limpa e do desenvolvimento sustentável está no centro das preocupações do ISQ. Por isso, tem vindo a reforçar a sua frota de veículos elétricos e, a par desta iniciativa, “acabámos de investir mais de meio milhão de euros num projeto de energias renováveis baseado em fotovoltaico, com a instalação de mais de 2000 painéis no campus do ISQ no Taguspark e noutras instalações em todo o país, o que representa uma poupança anual de 535 toneladas de CO<sub>2</sub>, correspondendo à plantação de 3800 árvores e uma poupança estimada na conta de energia superior a 150 mil euros por ano”, refere Pedro Matias.

Estes projetos inserem-se na estratégia de crescimento sustentável e “verde” já iniciada anteriormente pelo ISQ, quer ao nível de *know-how* interno, quer de prestação de serviços no âmbito da sustentabilidade, promoção e adoção de Energias Renováveis. “O ISQ opera na área da transição energética em duas vertentes: ao nível da eficiência energética, com soluções para edifícios e indústria, ajudando a reduzir a pegada de carbono em várias fileiras da indústria; e ao nível da eficiência de recursos, ajudando as empresas a reduzir o desperdício. É o caso da economia circular e da simbiose industrial”, diz o presidente do ISQ.

A propósito da mobilidade verde, “o ISQ está também a apostar ao nível da fileira do Hidrogénio onde as competências do ISQ passam pelo *know how* em matéria de sustentabilidade, materiais e fiabilidade, sensorização e algoritmos, avaliação de risco e segurança, formação e qualificações e garantia e controlo de qualidade”, remata Pedro Matias.