

LATAM Airlines faz primeiro voo com combustível sustentável

13 de Março, 2023

A **LATAM Airlines** fez o seu primeiro voo internacional com **combustível sustentável para aviação (SAF)**. O voo foi realizado pela LATAM Cargo Chile do Aeroporto de Saragoça, Espanha, para a América do Norte e responde ao compromisso do grupo em tornar-se neutro em carbono até 2050.

O combustível sustentável para aviação (SAF) é um tipo de combustível que provém de matérias-primas alternativas, tais como resíduos, gorduras e óleos que são coprocessadas juntamente com o combustível convencional para produzir um combustível sintético com baixo teor de CO₂.

Neste caso, foram utilizados 30 mil litros de SAF coprocessado feito a partir de óleo de cozinha usado, sendo a outra proporção do combustível o combustível tradicional para aviões a jato. Para este voo em particular, o combustível SAF utilizado é certificado internacionalmente através dos procedimentos do ISCC EU (International Sustainability Carbon Certification) que asseguram a sua sustentabilidade.

LATAM torna-se assim o primeiro grupo de companhias aéreas a ser fornecido com SAF da Air bp no Aeroporto de Saragoça, juntamente com parceiros como a AENA e a Exolum que também contribuíram para a realização deste voo.

Atualmente é permitido até 5% de matéria-prima sustentável no âmbito do coprocessamento deste SAF, que é creditado com uma poupança de cerca de 80% das emissões de carbono ao longo do seu ciclo de vida, em comparação com o combustível de reação convencional que substitui.

“Este voo representa um dos avanços mais concretos na agenda do grupo sobre a utilização de SAF. Na LATAM estamos empenhados em contribuir para a proteção e cuidado do ambiente e a utilização deste tipo de combustível é uma ferramenta chave neste esforço. Estamos muito satisfeitos com este feito porque a utilização de SAF requer a cooperação de múltiplos atores e o sucesso desta operação reflete que estas colaborações são possíveis. Este foi um primeiro passo e vamos continuar a procurar alternativas que nos permitam dar uma contribuição significativa para o ambiente e para as comunidades onde operamos”, disse **Andrés Bianchi, CEO da LATAM Cargo**.

Em maio de 2021, o grupo LATAM lançou a sua estratégia de sustentabilidade renovada na qual estabeleceu objetivos desafiantes como atingir a neutralidade de carbono até 2050, eliminar os plásticos de utilização única em todas as suas operações até 2023 e tornar-se um grupo de resíduos zero para aterros sanitários até 2027.

O acesso a SAF na América Latina continua a ser um dos principais desafios enfrentados pelos vários atores que procuram melhorar a utilização do combustível produzido nesta região: “é urgente avançar com uma agenda que

envolva diferentes atores para promover a produção de UFTS na região. Como grupo de companhias aéreas, o nosso papel é dar um sinal claro do nosso compromisso com esta questão, proporcionando certeza do lado da procura aos governos e produtores”, acrescenta **Roberto Alvo, CEO da LATAM Airlines Group.**