LeasePlan: Veículos elétricos são cada vez mais competitivos em termos de custos com os veículos a gasolina e diesel

19 de Outubro, 2021

Os veículos elétricos do segmento compactos e de tamanho médio são, agora, totalmente competitivos em termos de custos com os veículos a gasolina e diesel na maioria dos países europeus. Em Portugal, o Custo Total de Propriedade (TCO) dos veículos elétricos é mais económico não apenas nesses segmentos como nos restantes segmentos em estudo. A conclusão é do relatório “Car Cost Index 2021” divulgado esta segunda-feira, 18 de outubro, pela LeasePlan.

Nos poucos países onde os Veículos Elétricos ainda não são competitivos em termos de custos, a diferença de preços entre os automóveis a gasóleo/gasolina diminuiu significativamente. “Se a tendência continuar, provavelmente os VE vão atingir a competitividade de custos em todos os países inquiridos, incluindo nos mercados da Europa de Leste, como a Roménia e a Polónia, até 2030”, revela o relatório..

O LeasePlan Car Cost Index, agora na sua sexta edição, é uma análise abrangente que revela o TCO de um automóvel – incluindo combustível e energia, depreciação, impostos, seguros e manutenção – em 22 países europeus.

De acordo com Tex Gunning, CEO da LeasePlan, “este relatório é um alerta para os decisores políticos: os carros elétricos ultrapassaram finalmente o ponto de viragem em termos de preços e são agora competitivos em termos de custos em toda a Europa. No entanto a ação governamental, no que às infraestruturas diz respeito, continua a ser lamentavelmente inadequada. Antes da COP26, continuaremos a apelar aos decisores políticos para que finalmente aumentem e invistam em infraestruturas de carregamento dignas das suas ambições de zero emissões líquidas. Até que os postos de carregamento sejam tão omnipresentes como as estações de serviço nas ruas de Glasgow (cidade onde se realiza a COP26), a Europa não tem qualquer esperança de alcançar as zero emissões”.

Por seu turno, Sandra Roling, head of transport do Climate Group, destaca que “o último Car Cost Index da LeasePlan mostra que os argumentos comerciais para mudar as frotas das empresas para VE nunca foram tão consistentes. O transporte rodoviário sem emissões representa uma das maiores oportunidades tanto para as empresas como para o nosso clima. Através do EV100, temos trabalhado com empresas como a LeasePlan para fazer dos VE o novo normal até 2030, por isso é emocionante ver que, atualmente, já passámos o ponto de viragem económico na maior parte da Europa. Todas as empresas podem e devem começar a converter a sua frota em elétrica. Com o COP26 a aproximar-se, temos de continuar a reforçar a ideia de que os veículos com emissões zero são o futuro”.