

Metro embarca na Tall Ships Races Lisboa 2020 por uma mobilidade mais eficaz e ecológica

16 de Dezembro, 2019

A Associação Portuguesa de Treino de Vela (APORVELA), entidade responsável pela organização da escala portuguesa da Tall Ships Races, acaba de anunciar que o Metropolitano de Lisboa será um dos seus parceiros oficiais de mobilidade. A maior aventura dos 7 mares chega à capital portuguesa nos dias 2, 3, 4 e 5 de julho e estima-se que centenas de milhares de pessoas se desloquem até ao recinto, no Terminal de Cruzeiros de Santa Apolónia, com o intuito de observar os maiores veleiros do mundo.

“A TSRLX20 não é apenas mais um evento. Trata-se do maior acontecimento gratuito, *family friendly*, deste país que, nos anos anteriores, registou cerca de 500 mil visitantes durante os quatro dias. Santa Apolónia não tem estacionamento para tantos carros e, como tal, esta parceria é fundamental para que tudo possa correr da melhor forma. O objetivo é que as pessoas se desloquem de transportes públicos até ao recinto, procurando evitar constrangimentos no trânsito e, ao mesmo tempo, respeitar o posicionamento ecologicamente mais responsável assumido para esta edição. Este entendimento com o Metro surge na sequência do nosso Plano de Mobilidade e em breve esperamos poder comunicar acordos com mais operadores”, justifica João Lúcio, presidente da APORVELA.

No âmbito desta parceria, para além de promover a TSRLX20 nos expositores das carruagens e nas diversas estações da cidade, o Metropolitano de Lisboa terá um espaço no recinto onde irá ativar o seu Clube Metrox – um espaço exclusivamente dedicado às crianças que contará com diversas atrações ao longo dos vários dias.

“O Metropolitano de Lisboa, com o objetivo de fomentar a atividade desportiva como fator de coesão e desenvolvimento social, associa-se frequentemente a atividades desportivas desde que estas promovam estilos de vida saudáveis, como parte da sua responsabilidade social e como forma de contribuir para a qualidade de vida na cidade de Lisboa. O Metropolitano de Lisboa considera que esta é uma forma construtiva de também promover a utilização do transporte público facilitando a Mobilidade Urbana. Ao transportar cerca de 600 mil pessoas por dia através de um modo de transporte não diretamente poluente, o Metropolitano de Lisboa concorre, de forma efetiva, para a descarbonização da cidade e para a sustentabilidade da área metropolitana de Lisboa, proporcionando níveis adequados de qualidade do serviço de transporte público aos seus clientes com reduzido impacto ambiental, otimizando os recursos disponíveis e contribuindo para a manutenção de um planeta mais verde e de uma cidade mais descarbonizada”, afirma Vítor Domingues dos Santos, presidente do Conselho de Administração do Metropolitano de Lisboa.