

# “Não há nenhuma política verde de transportes séria” sem ferrovia, defende secretário de Estado

30 de Janeiro, 2023

“Não há nenhuma política verde de transportes séria que não tenha uma grande componente de transferência modal para a ferrovia”. A declaração pertence ao secretário de Estado das Infraestruturas, Frederico Francisco, que falou na abertura da IV Energy and Climate Summit, que juntou diversas personalidades nos dias 26 e 27 de janeiro, em Évora, para debater a Mobilidade e o Transporte Ferroviário.

Na sua intervenção, o governante lembrou que está em curso no Alentejo aquela que “será uma das maiores obras ferroviárias em Portugal provavelmente do último século. É certamente a maior extensão de linha ferroviária nova construída no último século. É a linha ferroviária que ligará Évora a Elvas, que servirá mercadorias e passageiros e que é do ponto de vista técnico o primeiro troço de linha de alta velocidade em Portugal”.

A IV Energy and Climate Summit reuniu durante dois dias diversos especialistas para debater a estratégia da mobilidade e do transporte ferroviário no âmbito da transição digital, ambiental e energética; a mobilidade e o desenho das cidades; a ferrovia na coesão territorial e no desenvolvimento económico; a intermodalidade: como ir do ponto A ao ponto B e a necessidade de mais transportes públicos.

No decorrer do evento, Hugo Xambre, vice-presidente Executivo do Conselho de Administração na Águas do Tejo Atlântico, afirmou que “o crescimento da mobilidade ferroviária exige a evolução também da multimodalidade com outros transportes, pelo que o desenvolvimento atempado dos corredores ferroviários deve ser acompanhado do desenvolvimento de instalações logísticas (para mercadorias com enorme impacto económico regional) e de transbordo multimodais”.

Sendo que “os transportes representam 25% do total das emissões carbónicas”, Hugo Xambre considerou que “nas deslocações mais longas, de pessoas e carga, o comboio ganha cada vez mais espaço, com todo o investimento que foi aqui falado. É a forma de transporte público convencional com menor pegada carbónica”.

De acordo com uma nota, divulgada à imprensa, esta iniciativa contou ainda com a participação do presidente da CP, Pedro Moreira; do vice-presidente das Infraestruturas de Portugal, Carlos Fernandes; da presidente da Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, Ana Paula Vitorino; do presidente da Câmara Municipal de Évora, Carlos Pinto de Sá; do presidente da Câmara Municipal de Albufeira, José Carlos Rolo; do presidente da Câmara Municipal de Alandroal, João Grilo, entre muitas outras personalidades.

A IV Energy and Climate Summit decorreu no âmbito do Projeto GUARDIÕES, promovido pelo Instituto Politécnico de Portalegre (IPP), em parceria com o Fórum da Energia e Clima (FEC) e com a Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Alentejo (CCDRA).