

Oslo deve ser a primeira capital europeia a banir os carros do centro da cidade

23 de Outubro, 2015

Oslo decidiu banir a circulação de carros permanentemente na região central, de forma a reduzir a poluição e acabar com os engarrafamentos, conforme divulgado pela Reuters no início desta semana. O governo local prevê que a medida entre em vigor em 2019, daqui a quatro anos.

Até lá, o município vai construir pelo menos 60 quilómetros de ciclovias e impulsionar os investimentos em transporte público. Os carros terão, ainda, permissão para circular no centro da cidade em situações específicas: para transportar pessoas portadoras de deficiência e para abastecer estabelecimentos comerciais e para operações de carga e descarga.

Os decisores políticos acreditam que esta medida “será benéfica para o comércio e turismo”.

Entretanto, o conselho municipal de Oslo, avança, ainda, a Reuters, irá realizar consultas públicas e estudar as experiências de outras cidades, realizando alguns eventos experimentais.

Várias capitais europeias já adotaram proibições temporárias de carros, como Paris, que começou a testar o modelo em setembro deste ano. Outras cidades como Londres possuem portagens urbanas para limitar o tráfego de automóveis nos seus centros. Madrid planeia, também, banir os seus carros completamente, mas até 2020. Em Milão, os cidadãos que optam por deixar os seus carros em casa são beneficiados com vouchers do governo para usar o transporte público. Já em Copenhaga, zonas exclusivas para pedestres são utilizadas desde a década de 1960.