

# Pingo Doce premiado pela redução das emissões de CO2 nas atividades logísticas

18 de Fevereiro, 2022

O Pingo Doce acaba de anunciar a conquista de um prémio de três estrelas no âmbito da iniciativa Lean & Green – plataforma europeia para a redução de emissões de CO2 -, após ter diminuído em mais de 40% as emissões de dióxido de carbono, nas suas atividades logísticas.

Após a adesão a esta iniciativa, o Pingo Doce vê agora os seus esforços serem acreditados como galardão. Ao aderir à plataforma, o retalhista comprometeu-se a reduzir em pelo menos 20% as suas emissões de carbono no prazo de cinco anos, nas operações logísticas, tendo ultrapassado largamente o compromisso, lê-se num comunicado.

Para José Luís Teixeira, diretor de Logística e Supply Chain do Pingo Doce, “esta distinção representa o reconhecimento de que o Pingo Doce está, e vai continuar, no caminho certo. O projecto de descarbonização da Logística do Pingo Doce, cujas primeiras medidas foram implementadas há mais de dez anos, surgiu, de resto, da vontade de contribuir para o combate ao fenómeno das Alterações Climáticas, tornando assim os seus negócios mais sustentáveis. Este, é um compromisso assumido pelo Pingo Doce em prol da protecção do planeta, assegurando as necessidades das gerações futuras”.

Para o Pingo Doce, este prémio é o resultado de de um “plano de acções” que inclui medidas já concretizadas e futuras, para continuar a reduzir as emissões de gases com efeito de estufa decorrentes da Logística do Pingo Doce.

Entre as medidas já implementadas, o realista destaca a operação de transportes circular: “os veículos efetuam as suas viagens de retorno aos armazéns com produtos recolhidos nas fábricas dos fornecedores – backhauling –, e as viaturas dos fornecedores efectuam, quando possível, as viagens de regresso às fábricas com mercadoria que entregam nas lojas – fronthauling”. Entre 2010 e 2020, o backhauling evitou a emissão de cerca de 67.000 t de CO2e (equivalente a uma poupança superior a 73 milhões de kms e à recolha de cerca de 3 milhões de paletes), sendo que o fronthauling, mais recente, evitou a emissão de 197 t de CO2e, desde 2019. A adoção de tecnologias que recorrem a energia renovável e de soluções com menor impacte ambiental também fazem parte das ações e, abrangem as infraestruturas logísticas e o transporte de mercadorias entre armazéns e lojas, como uma medida decisiva para a redução das emissões de gases com efeito de estufa na Logística Pingo Doce.