

Porto de Sines realiza exercício pioneiro com Gás Natural

10 de Dezembro, 2019

Foi realizado o primeiro treino prático com fogo real de Gás Natural Liquefeito (GNL) no Porto de Sines, que envolveu a REN Atlântico, concessionária do terminal especializado, onde é movimentada o produto em questão, e a Administração dos Portos de Sines e do Algarve (APS).

Durante o treino foram inflamados cerca de três metros cúbicos de gás natural liquefeito, em obstáculo do tipo “*pool fire*”, correspondentes a cerca de 1800 metros cúbicos de gás natural na sua forma gasosa, o que “permitiu treinar técnicas de contenção e dispersão de pluma, controlo de vaporização e extinção de incêndio”, pode ler-se na nota enviada à imprensa pela APS. O projeto de estabelecer um parque de treinos específico para este produto tem vindo a ser trabalhado entre a autoridade portuária e a concessionária, com o intuito de treinar os “*first responders*” de ambas as entidades em ocorrências que “envolvam derrames e inflamação de GNL, culminando agora na realização de um exercício que antes não era possível na Península Ibérica”.

No Porto de Sines está localizado o único terminal de gás natural do país, que atualmente é responsável pelo fornecimento de cerca de 90% das necessidades nacionais, assumindo-se como uma alternativa bastante viável ao gasoduto terrestre, que liga a Argélia ao velho continente. Para a APS este tipo de exercícios são “essenciais para manter um adequado nível de treino das equipas de segurança e proteção, no âmbito do Plano de Emergência do Porto de Sines, garantindo uma pronta resposta a eventuais situações de emergência”.