

Portugal foi o país da UE com os veículos menos poluentes em 2017

5 de Abril, 2019

Portugal foi o país da União Europeia com veículos ligeiros mais eficientes em termos de emissões de dióxido de carbono (CO₂), segundo um relatório publicado pela Agência Europeia do Ambiente referente a 2017.

O documento faz uma monitorização das emissões de CO₂ de automóveis ligeiros de passageiros e comerciais em 2017 e dá conta que não só os carros mais eficientes foram comprados em Portugal, seguindo-se a Dinamarca e a Holanda, como nos novos comerciais ligeiros os níveis médios de emissões de CO₂ foram também menores entre os carros vendidos em Portugal, seguindo-se o Chipre e a Bulgária.

No relatório diz-se que as emissões médias de CO₂ de carros novos aumentaram em 2017, o que aconteceu pela primeira vez desde 2010. Mas também se nota que as emissões médias nos automóveis diminuíram em mais de 15% desde 2010, e que nas carrinhas as emissões baixaram 13%.

Os dados da Agência Europeia indicam também que a maioria dos novos carros vendidos em 2017, como é tradição, foi de veículos a gasolina e gasóleo (97% de novos registos), mas que pela primeira vez os carros a gasolina eram a maioria de novas inscrições, 53,5%.

Em 2017 houve um aumento de carros elétricos e híbridos, de 0,1% em 2016 para 1,5% em 2017, e pela primeira vez aparecem nos dados agora disponibilizados os carros movidos a hidrogénio, se bem que sejam menos de duas centenas de unidades.

Em média, os automóveis a gasóleo emitiam menos 3,7 gramas de CO₂ por quilómetro do que os a gasolina, uma diferença muito menor do que em 2000. Nesse ano a diferença era de 17,1 gramas.

Nos últimos anos, a eficiência no consumo de combustível dos carros a gasolina tem sido constante, mas a eficiência nos veículos a gasóleo piorou em 2017, comparando com o ano anterior.

A Agência nota também que nos últimos dois anos as melhorias apresentadas pelos fabricantes foram menores do que em anos anteriores, pelo que poucas marcas estão no caminho para atingir os objetivos da União Europeia em 2021. Marcas como a Peugeot, a Renault ou a Toyota são das que estão melhor posicionadas, embora ainda tenham que reduzir as emissões entre 0,9 e 1,4 gramas por quilómetro, nos próximos três anos. A Mazda ou a Lamborghini são dos piores classificados.