

Procura de passageiros no Metro de Lisboa fica acima dos níveis pré-pandemia em janeiro

16 de Fevereiro, 2024

Em janeiro de 2024, verifica-se um **aumento de 7% do número de passageiros** transportados no Metropolitano de Lisboa, no Metro do Porto e na Transtejo/Soflusa, face ao período homólogo de 2023. Os dados deste ano, quando comparados com os do mesmo período do ano de 2019 mostra um aumento de 9%.

A procura no Metro do Porto cresceu 13%, face a janeiro de 2023, e 30%, face a janeiro de 2019. Na Transtejo/Solfusa **o número de passageiros transportados em janeiro de 2024 foi 16% superior** ao de janeiro de 2023 e 7% superior ao de janeiro de 2019.

Já no **Metropolitano de Lisboa, a procura em janeiro de 2024 foi 3% superior** à registada em janeiro de 2023 e 1% superior à registada em janeiro de 2019, uma tendência que não vinha a acontecer nos últimos dados divulgados.

No Orçamento do Estado 2024 está contemplada a criação do programa “Incentiva +TP”, que substitui o PART e o Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público (PROTransP). Este novo programa será financiado por consignação de parte das receitas das taxas de carbono, no valor de 360 milhões de euros, aos quais acrescem 50 milhões de euros para a manutenção dos preços dos passes.

Dando seguimento ao previsto no OE 2024, desde 1 de janeiro estão disponíveis passes gratuitos para jovens estudantes.