

Procura nos transportes coletivos urbanos cresce 35% no primeiro quadrimestre de 2023

11 de Maio, 2023

De janeiro a abril de 2023, os dados sobre a procura nos transportes coletivos urbanos confirmam a tendência de recuperação do número de passageiros, face ao período homólogo de 2022, sendo que a procura no Metropolitano de Lisboa, no Metro do Porto e na Transtejo/Soflusa aumentou 35%, superando a procura registada no mesmo período homólogo em 2019, ano pré-pandemia.

Todavia, a procura no Metropolitano de Lisboa e na Transtejo/Soflusa ainda está, respetivamente, 2% e 1% abaixo da verificada em 2019, mas, no caso do Metro do Porto, o número de passageiros verificado de janeiro a abril de 2023 superou em 15% a procura registada antes do início da pandemia.

No quadriénio 2019-2022, através do Programa de Apoio à Redução Tarifária nos Transportes Públicos (PART), do Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público (PROTransP) e de dotações extra para manter a oferta durante o período de pandemia, o Ministério do Ambiente e da Ação Climática mobilizou mais de 905 milhões de euros para os transportes públicos.

Na Lei do Orçamento de Estado de 2023 ficaram inscritos 138,6 milhões de euros para o PART. A estas verbas acrescem mais 50 milhões de euros, para assegurar a manutenção dos preços vigentes em 2022 dos passes de transportes públicos, e mais 60 milhões de euros, no caso de ser necessário assegurar os níveis de oferta nos sistemas de transportes públicos abrangidos pelo PART. O PROTransP mantém a verba de 20 milhões de euros, reforçada em 2022.