

Procura nos transportes coletivos urbanos supera em 1% período anterior à pandemia

15 de Junho, 2023

De janeiro a maio de 2023, a procura nos transportes coletivos urbanos continuou a recuperar, com um aumento de 31% do Metropolitano de Lisboa, do Metro do Porto e da Transtejo/Soflusa, face ao mesmo período do ano passado.

Em relação a 2019, a procura está 1% acima da verificada no mesmo período na pré-pandemia.

Apesar do acréscimo do número de passageiros, a procura no Metropolitano de Lisboa está 5% abaixo da verificada em 2019. Já no caso do Metro do Porto, o número de passageiros verificado nos cinco primeiros meses de 2023 supera em 14% a procura registada na pré-pandemia e na Transtejo/Soflusa a procura já é análoga à registada no mesmo período de 2019.

No quadriénio 2019-2022, através do Programa de Apoio à Redução Tarifária nos Transportes Públicos (PART), do Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público (PROTransP) e de dotações extra para manter a oferta durante o período de pandemia, o Ministério do Ambiente e da Ação Climática mobilizou mais de 905 milhões de euros para os transportes públicos.

Na Lei do Orçamento de Estado de 2023 ficaram inscritos 138,6 milhões de euros para o PART. A estas verbas acrescem mais 50 milhões de euros, para assegurar a manutenção dos preços vigentes em 2022 dos passes de transportes públicos, e mais 60 milhões de euros, no caso de ser necessário assegurar os níveis de oferta nos sistemas de transportes públicos abrangidos pelo PART. O PROTransP mantém a verba de 20 milhões de euros, reforçada em 2022.