

# Repsol anuncia investimento de 42 milhões de euros para instalar 610 pontos de carregamento elétricos

8 de Novembro, 2021

A Repsol anuncia, em comunicado, um investimento de 42,5 milhões de euros na instalação de 610 pontos de carregamento elétricos nas Estações de Serviço de Portugal e Espanha. Este projeto vai ao encontro do objetivo da multienergética de alcançar mil pontos de carregamento elétricos na rede pública, até ao final de 2022, disponibilizando o maior número de pontos de carregamento aos seus clientes na Península Ibérica, e de ser uma empresa neutra em carbono até 2050.

O Instituto de Crédito Oficial (ICO) participou nas operações de financiamento à Repsol, com 40,7 milhões de euros, para a instalação de 610 pontos de carregamento elétricos rápidos e ultrarrápidos na rede de Estações de Serviço que a multinenergética tem na Península Ibérica.

De acordo com a Repsol, os 610 pontos de carregamento elétricos (18 ultrarrápidos e 592 rápidos) serão instalados antes do final de 2023 e ficarão situados em 33 das Estações de Serviço em Portugal e em 577 em Espanha, nos corredores do Mediterrâneo e do Atlântico. A potência instalada nos pontos de carregamento rápidos e ultrarrápidos será de 50 kW e 180 kW, respetivamente. Todos os pontos de carregamento elétricos da Repsol têm a garantia de origem de eletricidade 100% renovável.

Atualmente, a rede pública de carregadores da Repsol é composta por mais de 350 pontos de carregamento, entre os quais se incluem 70 rápidos, sendo que a maioria situados em Estações de Serviço. A esta rede, junta-se a primeira estação de carregamento para veículos elétricos que incorpora armazenagem de energia em Espanha, localizada na N-I, passando pela cidade de Tolosa, na província de Gipuzkoa, e os dois pontos de carregamento ultrarrápidos, instalados em 2019 nas Estações de Serviço de Lopidana (Álava) e Ugaldebieta (Vizcaya).

A Repsol também solicitou apoios estatais para aceder ao plano de incentivos de instalação de pontos de carregamento elétricos MOVES III, com o objetivo de consolidar a sua oferta na mobilidade sustentável.

Esta operação realizou-se no âmbito da iniciativa Connecting Europe Facility da União Europeia, em que a ICO atua – em colaboração com o Ministério dos Transportes, Mobilidade e Agenda Urbana – como entidade acreditada para a canalização de projetos de empresas espanholas que contribuem na dinamização da transição energética, melhorando a eficiência no setor dos transportes.