

Rodoviaária de Lisboa vai operar com um autocarro elétrico em vários itinerários e carreiras diárias

15 de Abril, 2021

A Rodoviaária de Lisboa, que integra o Grupo Barraqueiro, vai começar a operar com um autocarro elétrico em vários dos itinerários e carreiras diárias, num projeto que se destina a avaliar as condições operacionais deste tipo de veículos mais amigos do ambiente, anuncia a empresa.

Esta viatura urbana, com três portas, uma lotação total de 70 passageiros, dos quais 25 lugares sentados, 44 em pé e um disponível para uma cadeira de rodas, percorrerá no total 203 quilómetros por dia: nas carreiras 317 entre a Estação do Oriente e o Bairro Covina (Santa Iria de Azoia) e 318 entre a Estação do Oriente e a Portela de Azoia, podendo também assegurar as carreiras 320 entre o Areeiro e a Estação de Alverca, a 329 entre Campo Grande e a Quinta da Piedade, em Santa Iria de Azoia, e a 330 entre a Estação do Oriente e o Forte da Casa, Santa Iria de Azoia.

“A iniciativa de lançar um autocarro totalmente elétrico na operação da Rodoviaária de Lisboa, vai ao encontro dos compromissos de preservação ambiental assumidos pelo Grupo Barraqueiro”, disse Luís Cabaço Martins, administrador deste grupo empresarial.

Dentro desta linha de comprometimento, o Grupo Barraqueiro tem como objetivo “investir, no curto e médio prazo, em veículos mais sustentáveis e menos poluentes sem comprometer o conforto dos passageiros e a segurança da operação”, refere um comunicado da empresa.