

Ryanair quer operar 12,5% dos seus voos diários com combustível sustentável até 2030

29 de Abril, 2021

O primeiro Centro de Investigação de Aviação Sustentável da Ryanair vai entrar em funcionamento a partir do verão 2021, anuncia a companhia aérea.

Trata-se assim de uma “iniciativa pioneira” que surge da parceria entre a instituição Trinity College de Dublin e a Ryanair, contemplando o “investimento de 1,5 milhões de euros” por parte da companhia aérea. Segundo a Ryanair, caberá ao Trinity College criar uma equipa de investigação multidisciplinar que se dedicará à investigação de combustíveis sustentáveis para a aviação, sistemas de propulsão de aeronaves e mapeamento do ruído.

Os resultados derivados desta investigação terão impacto nas políticas governamentais da União Europeia e do mundo, contribuindo para uma “aviação sustentável do ponto de vista ambiental e económico”, bem como para “orientar o investimento futuro da indústria aérea no sentido da sustentabilidade”, lê-se num comunicado divulgado pela Ryanair.

A companhia aérea acredita que a indústria da aviação deve desempenhar um papel de liderança na luta contra as alterações climáticas e, por isso, está empenhada em mitigar o impacto do seu negócio no ambiente. Neste sentido, a Ryanair estabeleceu o objetivo de “operar 12,5% dos seus voos diários com combustível sustentável até 2030”. Esta medida, bem com o investimento em novos aviões Boeing, reduzirá significativamente tanto a sua pegada de carbono como o nível de ruído durante a próxima década, refere a nota.

O Centro de Investigação de Aviação Sustentável faz parte da iniciativa conhecida como “E3 de Engenharia, Ambiente e Tecnologias Emergentes” do Trinity College de Dublin, e que aborda questões complexas e globais, tais como as que se colocam à indústria da aviação. Esta investigação visa desenvolver soluções sustentáveis para uma indústria que procura alcançar um futuro neutro em carbono e rentável com alternativas mais ecológicas para os seus clientes e para o planeta.

O Centro de Investigação de Aviação Sustentável da Ryanair será responsável pela investigação de três áreas principais: Combustíveis sustentáveis para a aviação; Sistemas de propulsão de aeronaves com zero emissões de carbono; e Cartografia do ruído para frotas de aeronaves de baixo ruído.