

# #SemanaEuropeiadaMobilidade: O que andam a fazer os Municípios Portugueses?

23 de Setembro, 2022

A **Semana Europeia da Mobilidade**, que decorreu entre os dias 16 e 22 de setembro, juntou várias cidades portuguesas que, através de um programa diverso, procuram promover e sensibilizar todos os cidadãos para a importância da mobilidade ativa urbana. Sob o mote “Better Connections” (Melhores ligações), o **Município de Braga** também se associou à Semana Europeia da Mobilidade que já conta com a sua 21.ª edição.



Olga Pereira

A Semana Europeia da Mobilidade em Braga fica marcada pelo “vasto programa de atividades” que pretenderam, essencialmente, sensibilizar os cidadãos para a “mudança de comportamentos” no que se refere às opções de mobilidade, começa por afirmar **Olga Pereira**, vereadora da Câmara Municipal de Braga, dando como exemplo, a “promoção do school bus nas escolas do concelho”, o “lançamento do sistema de bikesharing, com a realização da universidade de fim de verão que se realiza em parceria com a Universidade do Minho e que compreendeu conferências e workshops sobre a promoção da mobilidade urbana sustentável”, as “ações de fiscalização júnior que contaram com a participação de crianças das escolas e da Associação ACAPO”, uma “viagem intermodal que incluiu o elevador do Bom Jesus”, um “passeio noturno de bicicletas e trotinetes”, entre outras.

No entender de Olga Pereira, comemorar esta iniciativa representa uma “oportunidade para facilitar um debate alargado sobre a necessidade de mudança de comportamentos relativos à mobilidade” e, particularmente, à “utilização do automóvel”.

Em matéria de mobilidade, o Município de Braga, procura atuar sob três vertentes. Por um lado, a “otimização do sistema rodoviário, de que são exemplos a futura empreitada para o nó de Infias”, a “adjudicação recente do projeto para uma intervenção na variante do cávado”, o “repavimentações e

reordenamento de várias vias”, e “requalificação da Avenida da Liberdade cujo concurso público já foi lançado e do túnel da Avenida, de forma a mitigar pontos de sinistralidade e congestionamentos viários”. Numa segunda vertente, destaca-se a “atuação ao nível da ampliação da oferta de transporte público”, nomeadamente, através da “criação de novas linhas de transporte”, da “implementação de transporte a pedido num futuro próximo”, da “implementação do BRT (Bus Rapid Transport)” e do “alargamento do school bus a todas as escolas do concelho”. Por fim, a cidade de Braga procura “melhorar acessibilidade pedonal e ciclável”, através da “requalificação urbana e da criação de uma infraestrutura que incentive cada vez mais cidadãos a aderir à utilização da bicicleta nas suas deslocações diárias”, acrescenta. Um dos projetos que está prestes a ser lançado é o “alargamento do school bus a todas as escolas do concelho já no próximo ano letivo (atualmente são abrangidas as escolas situadas no centro da cidade)”, bem como o “bike-sharing cujo lançamento ocorrerá já no dia 19 de setembro”, destaca a vereadora.

No que diz respeito a entraves, Olga Pereira refere Braga enfrenta o desafio de ser uma cidade bimilenar, ou seja, “não se apresenta como uma folha em branco que permita repensar de raiz toda a matriz de mobilidade urbana” e que, “ao contrário de praticamente todas as cidades do país, apresenta uma tendência de crescimento (Braga cresceu 6,5% em relação aos censos de 2011)”. É através do “robustecimento dos transportes coletivos de passageiros”, com um “enorme investimento na substituição da frota” que o Município procura dar resposta: “Vamos implementar o BRT, que é uma solução de mobilidade urbana já implementada em várias cidades europeias, de elevada capacidade, com veículos de motorização descarbonizada, qualidade e conforto para os passageiros, que permita a intermodalidade com as outras redes de transporte público e com os modos suaves”. Além disso, está em curso a criação uma “rede de ciclovias dedicadas, legíveis e que induzam maior segurança”, de forma a “captar um número cada vez maior de utilizadores de bicicletas”, refere a vereadora. E, tão importante, é a criação de “passeios mais largos e com condições ótimas de caminhabilidade”, de forma a que haja cada vez mais peões na cidade, sucinta.

## **A mensagem no âmbito da Semana Europeia da Mobilidade:**

***Sob o lema “Melhores Ligações”, pretendemos sensibilizar os cidadãos para a existência de alternativas de mobilidade urbana mais sustentáveis, mais ativas, mais baratas, mais saudáveis e passíveis de responder às suas necessidades diárias de deslocação.***