

Siemens ajuda a minimizar as filas de trânsito

22 de Janeiro, 2016

A Siemens e os seus parceiros estão a investigar métodos de troca de informações entre automobilistas e sinais de trânsito, a fim de tornar o tráfego mais seguro e mais eficiente. no âmbito de um projeto europeu Compass4D, noticia o Vida Económica. A “Communicating Cars Initiative”, que uniu a Siemens à Universidade de Newcastle e à câmara municipal local. tem como objetivo demonstrar os benefícios práticos de sistemas de transportes inteligentes (ITS) e a conveniência da sua utilização no dia a dia nas estradas da Europa.

Para concretizar o projeto foram equipados com unidades de comunicação doze ambulâncias, dois carros elétricos da Universidade de Newcastle e vinte semáforos localizados ao longo das duas artérias principais de tráfego daquela cidade inglesa. Através destas unidades de bordo, os veículos enviam aproximadamente dez vezes por segundo mensagens de estado para as “roadside units”, as quais estão integradas nos semáforos. Estas unidades transmitem a informação recebida para o centro de controlo de tráfego, sendo a comunicação feita através de uma WLAN padrão, especificamente desenvolvida para sistemas de tráfego inteligentes.

Os condutores dispõem de uma aplicação para visualizar a informação do centro do controlo num tablet. Assim, podem acompanhar a contagem decrescente até à próxima mudança de sinal e receber recomendações de como melhor adaptar o seu modo de condução às atuais condições de trânsito. Quando o veículo de teste estiver a duzentos metros do semáforo, o sinal muda para verde sempre que possível.

O objetivo é que a integração de informação com recurso à tecnologia permita tornar o trânsito, nos eixos rodoviários, “mais seguro, mais fluído e energeticamente mais eficiente, reduzindo ao mesmo tempo as emissões de CO2”.