

# Startup que cria solução para minimizar recursos dos transporte de mercadorias financia-se em 1,3 milhões de euros

20 de Janeiro, 2022

A Meight, startup portuguesa que criou uma plataforma que é capaz de prever, monitorizar e gerir as operações do transporte de mercadorias, nomeadamente a gestão de consumo de combustível e de todas que são realizadas no terreno, anunciou, esta quarta-feira, que fechou uma ronda de financiamento Seed no montante de 1,3 milhões de euros.

A startup acredita que o financiamento captado vai permitir acelerar a estratégia de expansão, com enfoque na Alemanha, bem como o seu processo de recrutamento, sobretudo de engenheiros de software, para continuar o desenvolvimento da infraestrutura de dados.

Criada em 2018, a Meight entra no mercado com uma ferramenta dedicada a auxiliar o trabalho dos motoristas, suportada por uma infraestrutura capaz de gerir proativamente o processo de condução de veículos pesados de carga, com o objetivo de aumentar a sua eficiência e segurança, assim como das várias tarefas acessórias que os motoristas têm de realizar para garantir um bom serviço de transporte de mercadorias. A solução consta de uma plataforma que conecta com os vários serviços existentes, nomeadamente de telemetria, gestão de recursos e gestão de tráfego. A solução recolha resultados e, através de machine learning, processar os dados e transmite aconselhamento ativo, e em tempo real, aos motoristas através de um smartphone.

“Na Meight acreditamos que em cada viagem, transportadoras e motoristas podem gastar menos e usar menos recursos. A Meight traz tecnologia para uma indústria antiga que carece de recursos e know-how para entrar na nova era digital. Os motoristas profissionais não vão desaparecer, a condução autónoma não é a resposta para uma indústria complexa, pelo que precisamos de encontrar alternativas para impulsionar um dos mais fascinantes, e com maior impacto, contribuintes para o comércio mundial”, declara Luís Mendes, CEO da Meight.

Com a tecnologia da Meight é possível recolher dados sobre a condução, em todos os percursos a nível mundial, que permitirão criar padrões ideais de condução para aquele veículo, percurso e condutor, comunicando-os ao condutor em tempo real, com a antecedência necessária para que este efetue as manobras sugeridas. Atualmente, a Meight conta já com 20 milhões de quilómetros “percorridos” e pode ser utilizada por 75% das marcas de camiões na Europa.

O financiamento foi liderado sociedade de capital de risco portuguesa Faber e contou ainda com a participação da holding familiar Lusiaves SGPS, da sociedade de capital de risco alemã Superlyst, do European Institute of

Innovation and Technology (EIT) e de um sindicato estratégico de business angels, como Ryan Petersen, os fundadores da Unbabel e a sociedade de capital de risco Dispatch Ventures.