

UE mais perto de ter métodos de testes sólidos às emissões de CO2 nos carros

15 de Junho, 2016

Ontem, dia 14 de junho, o comité regulador técnico que reúne representantes dos Estados Membros (Comité Técnico – Veículos a Motor) votou a favor da proposta da Comissão Europeia no sentido de introduzir um novo procedimento de teste mais realista para avaliar as emissões de CO2 e o consumo de combustível em carros e carrinhas.

Segundo Elżbieta Bienkowska, Comissária para a Indústria, Mercado Interno, Empreendedorismo e PMEs, “a Comissão continua a responder às revelações de emissões de carros com medidas concretas. Recentemente introduzimos testes em condições reais de condução para reduzir a distância entre emissões de NOx medidas num laboratório – o atual parâmetro legal – e as reais emissões em estrada. Hoje estamos também a encurtar a distância entre as emissões de CO2 e de consumo de combustível. São boas notícias para o consumidor e para o ambiente”.

Para Miguel Arias Cañete, Comissário para a Ação Climática, “este é um passo crucial para restaurar a credibilidade. Com base nesta nova metodologia de testes, a Comissão irá propor novos padrões ambiciosos de CO2 para o setor automóvel para o período após 2020”.

O atual procedimento de teste em laboratório para medir as emissões de CO2 e consumo de combustível nos carros já não reflete as condições de condução ou tecnologias automóveis. É por isso que, refere a Comissão Europeia, em comunicado, está agora a propor a adoção do Procedimento Global Harmonizado de Testes de Veículos Ligeiros (WLTP), um procedimento globalmente harmonizado desenvolvido dentro da Comissão Económica das Nações Unidas para a Europa (UNECE) com o apoio da Comissão Europeia.

O esboço do ato de execução será enviado para o Parlamento e Conselho Europeus em breve para poderem exercer o seu direito ou escrutínio regulador. Se for aprovado, o novo teste WLTP será obrigatório para todos os novos tipos de veículos a partir de setembro de 2017 e para todos os novos veículos a partir de setembro de 2018.