

Veículo 100% elétrico da Dachser chega à cidade do Porto

2 de Março, 2022

A Dachser acaba de anunciar, num comunicado, que o serviço de entregas diárias com veículo 100% elétrico já chegou à cidade do Porto.

Este alargamento à Invicta insere-se no modelo de distribuição da multinacional, DACHSER Emission-Free Delivery, que permite realizar entregas sem emissões de gases poluentes, a nível local, numa área específica da cidade, neste caso, a Área Metropolitana do Porto.

Diariamente, ao longo da semana, o camião de zero emissões, que tem como ponto de partida a filial da Dachser, em Vila do Conde, segue, de forma particularmente silenciosa, em direção ao centro da cidade do Porto para realizar entregas de mercadorias em lojas ou destinatários particulares. Para assegurar esta nova forma de distribuição, mais consciente e amiga do ambiente, a Dachser conta com o FUSO eCanter: “o único camião 100% elétrico, com 7,5 toneladas, a ser produzido em grande escala”, lê-se numa nota divulgada pela empresa. Com carga útil de 2,9 toneladas e com capacidade para 10 paletes, o veículo tem uma autonomia de cerca de 120 quilómetros, tornando-o numa solução para viagens mais pequenas no centro da cidade.

“O modelo DACHSER Emission-Free Delivery já ganhou um prémio federal de logística urbana sustentável, na Alemanha, e será lançado em 11 áreas metropolitanas europeias até o final de 2022, sendo o Porto uma das primeiras cidades contempladas”, declara Celestino Silva, managing director European Logistics Iberia na Dachser. Segundo o responsável, o operador logístico “está totalmente empenhado em contribuir para a proteção climática, procurando, ativamente, implementar uma estratégia focada na eficiência do consumo de energia, dos processos de produção e logística, promovendo, ainda, a inovação e a responsabilidade inclusiva”.

O DACHSER Emission-Free Delivery foi lançado em dezembro de 2018, num projeto piloto na cidade alemã de Estugarda, e contou, também, com o FUSO eCanter. Desde então, este modelo de distribuição sustentável para entregas de grupagem expandiu, estando, também, presente em Friburgo (Alemanha), Oslo (Noruega) ou, ainda, Praga (República Checa). Até ao final do ano, serão 11 as áreas metropolitanas europeias a integrar esta rede “zero emissões”, sendo que, muito em breve, esta operação irá arrancar em Madrid (Espanha). A introdução deste modelo materializa uma série de medidas que a Dachser planeia implementar nos próximos anos como parte de sua estratégia de proteção climática a longo prazo.

Com o conceito DACHSER Emission-Free Delivery, o operador logístico assegura a entrega de mercadorias, com recurso apenas a veículos com zero emissões poluentes, a nível local, conseguindo, também, diminuir a poluição sonora nos centros urbanos. Para isso, a empresa vai, ainda, expandir a frota de veículos “zero emissões”, adotando mais camiões elétricos e pontos de

carregamento, estando, ainda, a testar camiões movidos a hidrogénio.