

Viaturas pesadas da LEROY MERLIN abastecidas com biometano da Dourogás

29 de Agosto, 2023

A partir de setembro, chega à estrada o projeto piloto da **LEROY MERLIN** que pretende tornar a mobilidade da empresa mais verde, através de uma parceria com a **Dourogás** para abastecer as viaturas pesadas de transporte de mercadorias com **biometano**.

Esta solução evitará, durante os três meses da fase piloto, a emissão de mais de 10 toneladas de CO₂, por comparação com as alternativas de origem fóssil. Cada viatura abastecida com biometano fará uma média mensal de aproximadamente cinco mil quilómetros.

O biometano é uma energia de origem renovável e de gradual substituição do Gás Natural Veicular (GNV), apresentando-se como uma alternativa com elevada performance ambiental, armazenável, eco-sustentável e economicamente rentável. A versatilidade desta energia permite que seja utilizada também na produção de energia elétrica, injeção nas redes de gás natural e produção de calor.

Quando comparado com a primeira geração de biocombustíveis líquidos, o biometano não exerce pressão sobre a cadeia alimentar, estimula a economia circular e promove o desenvolvimento local e regional, reforçando, indubitavelmente, a independência energética nacional.

“Por acreditarmos que o biometano é a energia do futuro, reiteramos o compromisso e ambição que a Dourogás coloca nesta solução, estabelecendo parcerias com mais empresas e ampliando o leque de soluções para uma mobilidade profissional tendencialmente mais limpa e mais responsável”, refere **João Filipe Jesus, diretor executivo da Dourogás**.

“Esta parceria surge com o propósito de sermos também um acelerador da transição para as cidades mais sustentáveis e contribuirmos ativamente para essa causa. Através da parceria com a Dourogás conseguimos ser mais eficazes na implementação e concretização dos nossos Compromissos de Impacto Positivo”, refere **Dalila Tavares, diretora de Transportes na LEROY MERLIN Portugal**.

Neste momento, já existem mais de quatro mil pontos de enchimento de GNV na Europa, sendo que Portugal conta com a disponibilidade de dezena e meia, com capilaridade de norte a sul do país. Qualquer um dos pontos de abastecimento da rede Dourogás está capacitado para permitir o abastecimento de biometano.