

Volvo Cars participa em testes para carregamento elétrico wireless

3 de Março, 2022

A Volvo Cars integra projeto piloto para teste de uma nova tecnologia de carregamento elétrico wireless. Esta tecnologia sem fios será testada em ambiente real, em Gotemburgo, na Suécia, em conjunto com outros parceiros que irão avaliar o seu potencial em automóveis elétricos, refere a fabricante de automóveis.

Ao longo de três anos, a Cabonline, o maior operador táxi da Escandinávia, irá utilizar uma pequena frota de modelos XC40 Recharge 100% elétricos onde será testada esta tecnologia.

“Os testes de carregamento wireless são um dos muitos projetos sobre a alçada da Gothenburg Green City Zone, uma iniciativa estratégica na qual são usadas áreas metropolitanas como zonas de testes reais para o desenvolvimento de tecnologias sustentáveis”, refere a Volvo Cars.

De acordo com Mats Moberg, Head of R&D da Volvo Cars, “a Gothenburg Green City Zone permite-nos testar estas tecnologias estimulantes em ambiente real e avaliar o seu potencial futuro. Testar novas tecnologias de carregamento em conjunto com outros parceiros é uma boa forma de avaliar opções alternativas para os nossos futuros automóveis”.

As estações de carregamento utilizadas durante os testes são da Momentum Dynamics, uma empresa especializada no fornecimento de sistemas de carregamento elétrico wireless. “O carregamento começa automaticamente quando um veículo compatível estaciona na zona de carregamento delimitada, permitindo que os motoristas carreguem convenientemente sem sair do automóvel”, lê-se numa nota divulgada pela fabricante de automóveis.

Na prática tudo funcionará com a estação de carregamento a enviar energia através da zona de carregamento, que será recebida no automóvel através de uma unidade recetora, sendo que, para ser mais fácil alinhar a viatura com a zona de carregamento delimitada, serão utilizadas câmaras de 360º graus. “Para o XC40 Recharge 100% elétrico, a potência de carregamento será assim de mais de 40 kW, fazendo com que a velocidade de carregamento destas estações seja cerca de quatro vezes mais rápida que os carregadores domésticos AC de 11 kW e quase tão rápida como os carregadores de DC de 50 kW”, precisa a mesma nota.

No total, os automóveis da Volvo serão utilizados mais de 12 horas por dia e conduzidos cerca de 100 mil km por ano, o que torna também este o primeiro teste de durabilidade de viaturas totalmente elétricas da marca num cenário de uso comercial.

Outros parceiros envolvidos neste projecto são: os concessionários da Volvo Cars, Volvo Bil e Volvo Car Sörred, a empresa sueca de energia Vattenfall, a

rede de carregamento InCharge, a empresa de energia da cidade Göteborg Energi, e a Business Region Gothenburg, uma agência para o desenvolvimento da economia municipal detida pela cidade de Gotemburgo.